

Durch Sauberkeit
mehr Fahrfreude!

Spur TT
mit Preisliste

LUX-Modellbau

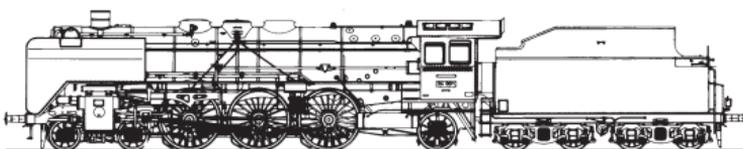
Seit über 38 Jahren

Innovative Reinigungstechnik
für die Modelleisenbahnen



**Gleisstaubsaugerwagen
Schienenschleifwagen
Radreinigungsanlagen
und mehr ...**

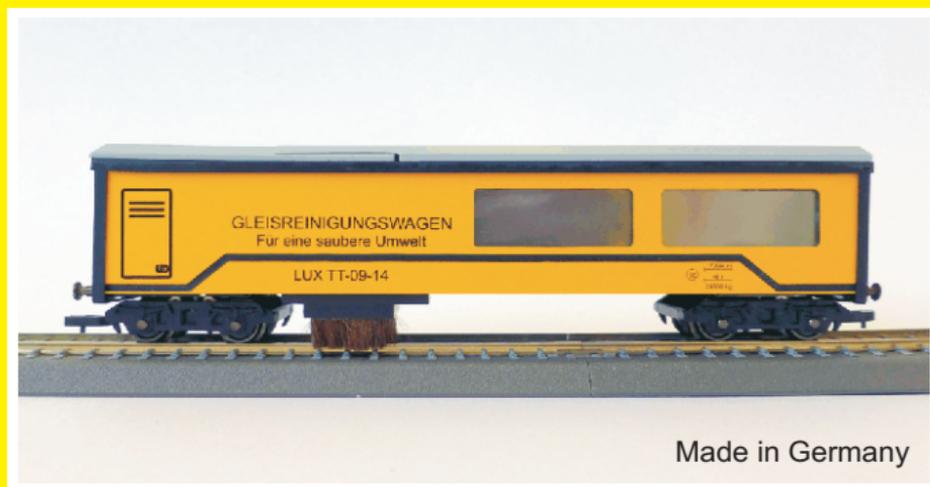
analog und digital einsetzbar



Stand März 2025

TT-Gleisstaubsaugerwagen

für alle TT-Gleis- und Steuerungssysteme analog und digital
Art.-Nr. 9740



Mit dem TT-Gleisstaubsaugerwagen beseitigen Sie auf Ihren Gleisanlagen:

- Staub- und Schmutzpartikel aus der Umluft und dem Geländebau

und erreichen somit:

- Funktionssicherheit der Modellbahnfahrzeuge
- sichere Stromabnahme von der Schiene
- störungsfreien Fahrbetrieb

Der fahrbare und vollfunktionsfähige Lux-Gleisstaubsaugerwagen für alle Spur TT-Gleis- und Steuerungssysteme wurde speziell für die Beseitigung der losen Staub- und Schmutzpartikel im gesamten Gleisbereich geschaffen. Erfahrungsgemäß sind es gerade diese Schmutzablagerungen aus der Umluft und dem Geländebau, die eine sichere Funktion der feinmechanischen Bauteile (Getriebe, Kuppelstangen, Achslager, Stromkontakte etc.) beeinträchtigen. Bereits feinste Verschmutzungen am Schienenkopf können zu erheblichen Betriebsstörungen führen.

Die innovative und zuverlässige Reinigungstechnik des Lux-Gleisstaubsaugerwagens ist in ein Schienenfahrzeug eingebaut, so dass auch besonders unzugängliche Stellen Ihrer Modellbahnanlage wie Tunnelstrecken, Schattenbahnhöfe und fahrleitungsüberspannte Gleisanlagen problemlos gereinigt werden können. Die wartungsfreien Betriebszeiten der Schienenfahrzeuge lassen sich somit deutlich erhöhen.

Der Gleisstaubsaugerwagen wird über die Fahrspannung mit Strom versorgt und kann von handelsüblichen Triebfahrzeugen gezogen oder geschoben werden. Er besitzt keinen Antrieb zur Fortbewegung.

Das Fahrzeug ist mit einer Kurzkupplungskulisse mit NEM 358 Aufnahme ausgerüstet. Die Stromzuführung erfolgt über eine 2-Punkt Stromaufnahme. Die Reinigungstechnik wird von einem langlebigen und wartungsfreien Glockenankermotor (Faulhaber¹) angetrieben.

Die innovative Steuerelektronik SSF-09 (Automatische Start- / Stopp-Funktion) im Gleisstaubsaugerwagen arbeitet bewegungsorientiert. Wenn der Wagen auf dem stromversorgten Gleis bewegt wird (durch eine Lokomotive gezogen oder geschoben), schaltet sich die Reinigungstechnik automatisch ein. Kommt der fahrende, aktivierte Reinigungswagen zum Stehen (z.B. Signalhalt), schaltet sich die Reinigungstechnik automatisch aus. Der Reinigungswagen kann auf **analog** und **digital** gesteuerten Anlagen eingesetzt werden. Das Bürstenrähmchen (siehe Bild) ist am Chassisboden (auswechselbar) fixiert. Somit wird eine optimale Wirkungswei-



se der Bürste in Schwellenhöhe gewährleistet. Die Saugbürste löst die Feinstpartikel vom Schwellenrost und der Schiene. Über die Saugdüse werden die Schmutzpartikel einem Sammelbehälter zugeführt. Die angesaugte Luft entweicht über div. Mikrofilter.

Als Zurüstsatz zum TT-Gleisstaubsaugerwagen ist ein TT-Schrottsammler **Fe1** (Art.-Nr. 9741) zur Aufnahme eisenhaltiger Ablagerungen (Nägel, Schrauben, Späne usw.) im gesamten Gleisbereich erhältlich. Bei Reedkontakten nur eingeschränkt einsetzbar.

Technische Daten:

Das Fahrzeug wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert und ist patentrechtlich geschützt. Die im Wagen mitgeführte Steuerplatine schützt den Motor vor Überspannung. Der TT-Gleisstaubsaugerwagen kann mit handelsüblichen Halbwellen- und Impulsbreitensteuerungen eingesetzt werden.

Spannungsversorgung 7-25 Volt - Stromaufnahme ca. 60 mA - max. Motorspannung **5 Volt DC** - Kurzschlusskulisserie mit NEM 358 Aufnahme - Gewicht ca. 60 g. - Höhe über Schienenoberkante 36 mm - Länge über Puffer 149 mm - Breite 27 mm

Zubehör

Verschleißteile

- TT-Ersatzsaugbürste (Art.-Nr. 9079)

Nachrüstteile

- TT-Schrottsammler **Fe1** (Art.-Nr. 9741)
Zur Aufnahme eisenhaltiger Gegenstände (Nägel, Schrauben, Späne usw.) aus dem gesamten Gleisbereich. Bei Reedkontakten nur eingeschränkt einsetzbar.



TT-Schienenschleifwagen

für alle TT-Gleis- und Steuerungssysteme analog und digital
Art.-Nr. 9735



Mit dem TT-Schienenschleifwagen beseitigen Sie auf Ihren Gleisanlagen:

- festgefahrene Öl- und Schmutzrückstände
- Ablagerungen durch Haftreifenabrieb
- Oxydschichten am Schienenkopf

und erreichen somit:

- wesentlich höhere Betriebsstunden der Fahrzeuge
- sichere Stromabnahme von der Schiene
- störungsfreien Fahrbetrieb

Der vollfunktionsfähige, fahrbare Schienenschleifwagen für alle TT-Gleis- und Steuerungssysteme, wurde speziell zur Beseitigung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen an der Schiene entwickelt. Bereits feinste Verschmutzungen am Schienenkopf können zu erheblichen Betriebsstörungen führen. Durch den Einbau der innovativen und zuverlässigen Reinigungstechnik in ein Schienenfahrzeug können auch besonders unzugängliche Stellen Ihrer Gleisanlage wie Tunnelstrecken, Schattenbahnhöfe und fahrdrahtüberspannte Gleisanlagen problemlos gereinigt werden. Die Laufzeiten (Betriebszeiten) Ihrer Schienenfahrzeuge werden deutlich erhöht und eine sichere Stromabnahme von der Schiene wird erreicht.

Der Schienenschleifwagen wird über die Fahrspannung mit Strom versorgt und kann von handelsüblichen Triebfahrzeugen gezogen oder geschoben werden. Er besitzt keinen Antrieb zur Fortbewegung.

Das Fahrzeug ist mit einer Kurzkupplungskulisse mit NEM 358 Aufnahme ausgerüstet. Die Stromzuführung erfolgt über eine 2-Punkt Stromaufnahme. Die Reinigungstechnik wird von einem langlebigen und wartungsfreien Glockenankermotor (Faulhaber¹) angetrieben. Der Antriebsblock ist vollkommen geschlossen und somit optimal gegen Verschmutzung geschützt. Die innovative Steuerelektronik SSF-09 (Automatische Start-/Stopp-Funktion) im Schienenschleifwagen arbeitet bewegungsorientiert. Wenn der Wagen auf dem stromversorgten Gleis bewegt wird (durch eine Lokomotive gezogen oder geschoben), schaltet sich die Reinigungstechnik automatisch ein. Kommt der fahrende, aktivierte Reinigungswagen zum Stehen (z.B. Signalhalt), schaltet sich die Reinigungstechnik automatisch aus. Der Reinigungswagen kann auf analog und digital gesteuerten Anlagen eingesetzt werden. Die im Schleifwagen mitgeführte und über die Gleisspannung geladene Akkustation puffert den Motor der Reinigungstechnik bei Stromunterbrechung an der Schiene (z.B. durch Verschmutzung). Somit erhalten wir dem Schienenschleifwagen seine Reinigungswirkung auch bei kurzen, stromlosen Gleisabschnitten.

Die hochtourig getriebene, radial wirkende Reinigungstechnik läuft rotierend über den Schienenkopf und lässt sich über eine Höhenstellschraube justieren. Durch die Anordnung der Drehgestelle ist der Schienenschleifwagen in den Kurven- und Weichenbereichen besonders laufsicher. Eine spezielle Kurvenanlenkung der Polierrollen sorgt auch bei komplizierten Fahrstraßen für eine optimale Reinigungswirkung.



Zur Reinigung der Gleisanlagen stehen unterschiedliche Materialien zur Verfügung (siehe Preisliste). Serienmäßig wird der der TT-Schienenschleifwagen mit einer Filzrolle (Art.-Nr. 9738) ausgerüstet. Die überwiegend weichen Poliermaterialien legen sich auch geringfügig um den Schienenkopf und reinigen somit die äußerst kritische Innenseite des Profilkopfes bei möglichst geringer Haftreibung.

Technische Daten:

Das Fahrzeug wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert und ist patentrechtlich geschützt. Die im Fahrzeug mitgeführte Steuerplatine schützt den Motor vor Überspannung und sorgt für eine gleichbleibende Drehrichtung der Ronden. Der Schienenschleifwagen kann mit handelsüblichen Halbwellen- und Impulsbreitenssteuerungen eingesetzt werden.

Spannungsversorgung 7-25 Volt - Stromaufnahme 150 mA - max. Motorspannung **5 Volt DC** - Kurzkupplungskulisse mit NEM 358 Aufnahme - Gewicht ~100 g. - Höhe über Schienenoberkante 36 mm- Länge über Puffer 149 mm - Breite 28 mm.

Zubehör

Verschleißteile

- Filzronde (Art.-Nr. 9738)

Nachrüstteile

- Polierronde (Art.-Nr. 9737)
- Reinigungs- und Hochglanzpolierronde (Art.-Nr. 9739).

Polierronde

Art.-Nr. 9737

RP-11 Ronde

Art.-Nr. 9739



Filzronde Art.-Nr. 9738

Sonstiges:

- Art.-Nr. 9730 Steckschlüssel SW 3 (Schrauben am Schutzblech)
- Art.-Nr. 9731 Schraubendreher (zur Höhenstellung)
- Art.-Nr. 9733 Ersatzlaufhülse (2 St.)
- Art.-Nr. 9734 Filzringe (12 St.) mit Montagehilfe, ohne Laufhülsen
- Art.-Nr. 9749 Filzringe solo (20 St.)



TT-Maschinenwagen

für alle TT-Gleis- und Steuerungssysteme analog und digital
Art.-Nr. 9746

Auf vielfachen Kundenwunsch bieten wir zur Ergänzung der Reinigungsfahrzeuge einen Maschinenwagen ohne Technik an.

Der 4-achsige Wagen wird im gleichen Design wie die Reinigungswagen angeboten und eignen sich besonders zum Einbau technischer Ausrüstungen (z.B. Kameras, Akkustationen usw.)



Made in Germany

Technische Daten:

Das Fahrzeug wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert und ist patentrechtlich geschützt.

Kurzkupplungskulisse mit NEM 358 Aufnahme - Gewicht ca. 50 g. - Höhe über Schienenoberkante 36 mm - Länge über Puffer 149 mm - Breite 27 mm

TT-Radreinigungsanlage

für alle TT-Gleis- und Steuerungssysteme analog und digital
Einbaugeräte Art.-Nr. 9330 + 9745
Tischgeräte Art.-Nr. 9335 + 9748



Die TT-Radreinigungsanlage:

- Als Einbau- oder Tischgerät erhältlich
- Säubert getriebene und nicht getriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge
- Beseitigt Öl- und Schmutzrückstände an den Rädern

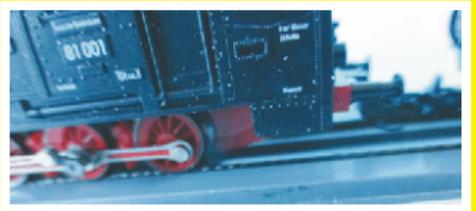
und somit erreichen Sie:

- Saubere Radlaufflächen der Lokomotiven und Wagen
- Entölte Haftreifen
- Funktionssicherheit der Modellbahnfahrzeuge

Die mit Fahrspannung (**anlog** oder **digital**) versorgte und somit befahrbar TT-Radreinigungsanlage säubert getriebene und nicht getriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge von Öl- und Schmutzrückständen. Das Gerät ist für Lokomotiven und Wagen gleichermaßen geeignet und kann integriert in Modellbahnanlagen von kompletten Zügen befahren werden.

Die mit einem **12 Volt DC** Faulhaber¹-Motor angetriebene Radreinigungstechnik lässt zwei Polierstäbe unter dem Lok- und Wagenrad oszillieren. Somit stellt sich eine Reinigungswirkung an der Radlauffläche von Lokomotiven und Wagen ein. Die auf

den 183 mm langen Reinigungsstäben (siehe Bild) abrollende Radlauffläche wird somit auch bei größeren Raddurchmessern komplett gereinigt. Durch die oszillierende Bewegung der Polierstäbe sinkt die zunächst stehende Lokomotive durch ihr Eigengewicht in den



Belag. Bei Einspeisung einer geringen Fahrspannung drehen sich dann bei stehender Lokomotive die Räder. Nicht angetriebene Räder (z.B. Wagenräder) werden durch das Abrollen der Radlauffläche (Fortbewegung) auf den oszillierenden Polierstäben gereinigt. Dazu wird der Wagen manuell oder durch die ziehende bzw. schiebende Lokomotive bewegt. Ein manuell zeitaufwendiges Reinigen der Radlaufflächen entfällt. Ihre Lokomotiven und Wagen erhalten saubere Radlaufflächen für eine optimale Kontaktierung zwischen Schiene und Rad. Der Motor der Radreinigungsanlage wird mit einer **geregelten Gleichspannung** von **0-12 Volt (DC)** betrieben. Eine entsprechende Ver-



sorgungsspannung liefern handelsübliche Modellbahntrafos. Im Digitalbetrieb wird dem Motor ein Lok-Decoder mit hochfrequenter Motoransteuerung vorgeschaltet.

Beim Einbau- und Tischgerät sind die Reinigungsflächen identisch. Während das Einbaugerät in die Modellbahnanlage integriert wird, liefern wir Ihnen das Tischgerät einsatzbereit auf einem Acrylglassockel montiert. Zur digitalen Ansteuerung der Reinigungstechnik

wird die Radreinigungsanlage mit einem systemkompatiblen Decoder (kann auch nachgerüstet werden) geliefert.

Die Radreinigungsanlage zum Einbau sollte an einer gut zugänglichen Stelle, möglichst in einem Nebengleis der Modellbahnanlage installiert werden. Für den Einbau wird ein rechteckiger Trassenbrettausschnitt von Länge 300 mm, Breite 40 mm und Höhe 55 mm (von der Trassenbrettoberkante) benötigt.

Tischgerät Art.-Nr. 9335 + 9748



Technische Daten:

Die Radreinigungsanlage wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert und ist patentrechtlich geschützt.

Die Spannungsversorgung darf nicht mit Halbwellen- und Impulsbreitensteuerung erfolgen.

Spannungsversorgung **0-12 Volt (DC)**,

Spannungsversorgung digital Multiprotokolldecoder (Motorola- DCC-Selectrix- / MFX-Format),

Stromaufnahme ca. 100 mA,

maximale Motorspannung 12 Volt DC,

Reinigungslänge Tisch- und Einbaugerät 183 mm

Außenmaß Tischgerät: Länge 900mm, Breite 70 mm, Höhe 62 mm

Zubehör

Verschleißteile

TT-Ersatzpolierstäbchen
(4Stck.) (Art.-Nr. 9756)

Nachrüstteile

Decoder (Art.-Nr. 9311)

TT-Ersatzpolierstäbe Art.-Nr. 9756



Die Tunneloberleitungshalter von Lux-Modellbau

Ein Oberleitungs-Befestigungssystem für den Tunnel- /
Schattenbereich Art.-Nr. 9450 - 9459

Für eine funktionsfähige Oberleitung im Tunnel- / Schattenbereich bieten sich Gleisprofile an. Diese können neu oder gebraucht sein.

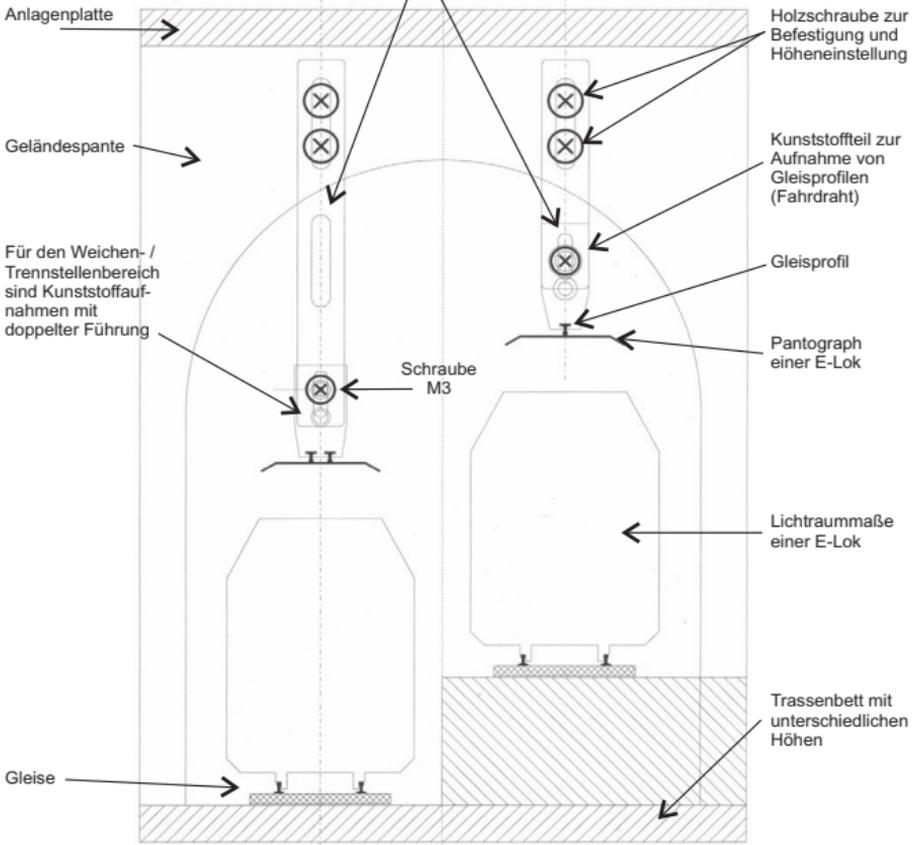
Das Oberleitungsbesfestigungssystem eignet sich für fast alle Gleisprofile.

Fixieren Sie eine Oberleitung in Ihrem Tunnel- / Schattenbereich mit ihrem Gleisprofil. Lux-Modellbau liefert Ihnen die passenden Halterungen dazu.





Die Befestigung an den Geländespanten erfolgt mit einem Metallstreifen. Diese enthalten Langlöcher zum genauen Justieren der Kunststoffaufnahmen für die Fahrdrähte.



Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten. Alle Produkte werden von uns in Deutschland hergestellt.

Achtung: Diese Produkte sind für Kinder unter 14 Jahren wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten und Spitzen sowie Verschluckungsgefahr nicht geeignet.

Preisliste für die Spur TT

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorherigen ihre Gültigkeit **UVP** inkl. 19% MwSt.

Art.-Nr. Bezeichnung **€ / Stück**

9740	TT-Gleisstaubsaugerwagen	210,00
9741	TT-Schrottsammler Fe1	16,50
9079	TT-Ersatzsaugbürste	14,50
9735	TT-Schienenschleifwagen	240,00
9737	TT-Polierronde	9,50
9738	TT-Filzronde	8,00
9739	TT-Reinigungs- und Hochglanzpolierronde RP11	9,50
9730	Steckschlüssel SW 3 (Rondenwechsel)	5,50
9731	Schraubendreher (zur Höhenstellung)	5,50
9733	Ersatzlaufhülse (2 St.)	6,00
9734	Filzringe (12 St.) mit Montagehilfe, ohne Laufhülsen	15,00
9749	Filzringe solo (20 St.)	20,00
9746	TT-Maschinenwagen	110,00

Radreinigungsanlagen

9330	TT-Radreinigungsanlage Einbaugerät	190,00
9745	TT-Radreinigungsanlage Einbaugerät mit Decoder	225,00
9335	TT-Radreinigungsanlage Tischgerät	275,00
9748	TT-Radreinigungsanlage Tischgerät mit Decoder	310,00
9756	TT-Ersatzpolierstäbe (4 Stück)	14,00
9306	Radreinigungspolitur	11,50

Packungen und Sets

9640	TT-2er Packung (Art.-Nr. 9740 + 9735 als Set)	435,00
9648	TT-3er Packung (Art.-Nr. 9740, 9735 + 9330 als Set)	620,00
9649	TT-3er Packung (Art.-Nr. 9740, 9735 + 9745 als Set)	655,00

Tunneloberleitungshalter

9450	Tunneloberleitungshalter kurz, einfache Aufnahme	2,60
9451	Tunneloberleitungshalter kurz, doppelte Aufnahme	2,60
9452	Tunneloberleitungshalter lang, einfache Aufnahme	2,80
9453	Tunneloberleitungshalter lang, doppelte Aufnahme	2,80
9454	Tunneloberleitungshalter kurz, einfache Aufnahme, 12er Pack	30,00
9455	Tunneloberleitungshalter kurz, doppelte Aufnahme, 12er Pack	30,00
9456	Tunneloberleitungshalter lang, einfache Aufnahme, 12er Pack	32,00
9457	Tunneloberleitungshalter lang, doppelte Aufnahme, 12er Pack	32,00
9458	Profilhalter einfach, ohne Montagehilfe, 12er Pack	7,50
9459	Profilhalter doppelt, ohne Montagehilfe, 12er Pack	8,50

Extras: Gegen einen geringen Kostenbeitrag führen wir auch Umrüstungen, Instandsetzungen und Wartungsarbeiten aus.

Die kleine 1:

Im Text ist folgender Hersteller und seine Produkte erwähnt:
Dr. Fritz Faulhaber GmbH & Co. KG, Daimlerstr. 23, 71101 Schönaich

Irrtum und Änderungen vorbehalten. © Lux-Modellbau

Unsere Produkte auf einen Blick

- Für alle Modellbahnsysteme -

Gleisstaubsaugerwagen für die Spurweite N, TT, H0, H0m, H0e.

Zur Beseitigung von losen Staub- und Schmutzpartikeln im gesamten Gleisbereich.

Schienenschleifwagen für die Spurweite N, TT, H0m, H0e.

Zur Beseitigung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen, Ablagerungen durch Haftreifenabrieb und Oxydschichten an der Schiene.

Schienen- und Oberleitungsschleifwagen für die Spurweite H0.

Zur Beseitigung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen, Ablagerungen durch Haftreifenabrieb, Oxydschichten an der Schiene, Mittelleiter und Fahrdraht.

MLR-1 Mittelleiterreinigungswagen - MLR-1 Einsatz für die Spurweite H0.

Zur Beseitigung von Öl- und Schmutzrückständen sowie Oxydschichten am Mittelleiter.

Radreinigungsanlagen für die Spurweite N, TT, H0, H0m, H0e, 0, 1, II m.

Säubert angetriebene und nicht angetriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge von Öl- und Schmutzrückständen.

Reinigungswagen für die Spurweite 0, 1 und II m.

Saugen, Polieren, Schleifen...

Motorische Unterflur Weichenantriebe, mit oder ohne Laternensteuerung,

für die Spurweite H0, 0 und 1.

Vorbildgerecht, leise und betriebssicher Weichen stellen.

Nachrüstbare Schrottsammler Fe1 und Fe2 für die Spurweite N, TT, H0, H0m, H0e.

Zur Aufnahme eisenhaltiger Gegenstände (Nägel, Schrauben, Späne, usw.) aus dem gesamten Gleisbereich.

Nachrüstbare Radkontaktsätze (Bausatz) für die Spurweite H0.

Zur besseren Stromaufnahme der Modellbahnfahrzeuge.

Oberleitungsbefestigungssysteme für alle Spurweiten.

Fixieren von Oberleitungen in Tunneln und Schattenbahnhöfen mit Ihrem Gleisprofil.

Entstaubungsanlage für die Spur H0.

Reinigt die Aufbauten schienengebundener Fahrzeuge.

H0-Staubsaugerwagen für das Car System

Zur Beseitigung loser Staub- und Schmutzpartikel auf Modellbahnstraßen.

Lux-Staubhexe 2.17 - Staubsaug- und -blasgerät für die Modellbahnlandschaft.

DLE-90 Druck- und Lackentferner

Mit DLE-90 können Sie nahezu von allen handelsüblichen Metall- und Kunststoffmodellen Bedruckungen und Lackierungen entfernen, ohne das Basismaterial zu beschädigen.

KSP-98 Kunststoffreiniger

Zur Reinigung verschmutzter Auto- und Eisenbahnmodelle sowie vieler Haushaltsgegenstände.

KC-05 Kontaktcreme

KC-05 verhindert Stromunterbrechungen und Verschleißerscheinungen an mechanisch beanspruchten Kontaktstellen wie z. B. Achs- und Radschleifer in Modellbahnfahrzeugen oder Schienenverbindern.

KS-10 Kontaktöl

KS-10 verwendet man in der Niederspannungstechnik an allen beweglichen Gleit- und Reibstellen, damit es nicht zu Aussetzern und Störungen im Bewegungsablauf kommt. Das Kontaktöl verhindert Funkenflug und Korrosionsbildung an stromführenden Lokomotiv- und Wagonradsätzen.

Allerlei Zubehör

Schleifgummi, Glashaarradiieren, Radreinigungspolitur, Schrottsammler, usw.

LUX-Modellbau



**Innovative Modellbahntechnik - Gleisreinigungstechnik
Groß- und Kleinserienfertigung**

Anton-Schlecker-Straße 5 ~ D-49324 Melle ~ Germany

Fon +49 (0) 54 22 - 43 49 1 ~ Fax +49 (0) 54 22 - 44 99 8

E-mail: Info@Lux-modellbau.de ~ Internet: www.Lux-modellbau.de