

Durch Sauberkeit
mehr Fahrfreude!

Spur N
mit Preisliste

LUX-Modellbau

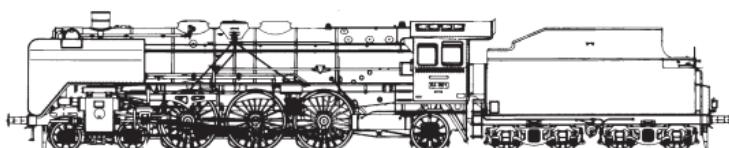
Seit über 38 Jahren

Innovative Reinigungstechnik
für Modelleisenbahnen



**Gleisstaubsaugerwagen
Schienenschleifwagen
Radreinigungsanlagen
und mehr ...**

analog und digital einsetzbar



Stand März 2025

N-Gleisstaubsaugerwagen

für alle N-Gleis- und Steuerungssysteme
analog und digital

Art.-Nr. 9070



Made in Germany

Mit dem N-Gleisstaubsaugerwagen beseitigen Sie auf Ihren Gleisanlagen...

- Staub- und Schmutzpartikel aus der Umluft und dem Gelände

... und erreichen somit:

- Funktionssicherheit der Modellbahnfahrzeuge
- sichere Stromabnahme von der Schiene
- störungsfreien Digitalbetrieb

Der fahrbare und vollfunktionsfähige Lux-Gleisstaubsaugerwagen für alle Spur N-Gleis- und Steuerungssysteme wurde speziell für die Beseitigung der losen Staub- und Schmutzpartikel im gesamten Gleisbereich geschaffen. Erfahrungsgemäß sind es gerade diese Schmutzablagerungen aus der Umluft und dem Gelände, die eine sichere Funktion der feinmechanischen Bauteile (Getriebe, Kuppelstangen, Achslager, Stromkontakte etc.) beeinträchtigen. Bereits feinste Verschmutzungen am Schienenkopf können zu erheblichen Betriebsstörungen führen.

Die innovative und zuverlässige Reinigungstechnik des Lux-Gleisstaubsaugerwagens ist in einem Schienenfahrzeug eingebaut, so dass auch besonders unzugängliche Stellen Ihrer Modellbahnanlage wie Tunnelstrecken, Schattenbahnhöfe und fahrleitungsüberspannte Gleisanlagen problemlos gereinigt werden können. Die wartungsfreien Betriebszeiten der Schienenfahrzeuge lassen sich somit deutlich erhöhen.

Der Gleisstaubsaugerwagen wird über die Fahrspannung mit Strom versorgt und kann von handelsüblichen Triebfahrzeugen gezogen oder geschoben werden. Er besitzt keinen Antrieb zur Fortbewegung.

Das Fahrzeug ist mit einer 2-Punkt Stromaufnahme ausgerüstet. Die Reinigungstechnik wird von einem langlebigen und wartungsfreien Glockenankermotor (Faulhaber¹) angetrieben.

Die innovative Steuerelektronik SSF-09 (automatische Start-/Stopp-Funktion) arbeitet bewegungsorientiert. Wenn der Wagen auf dem stromversorgten Gleis bewegt wird (durch eine Lokomotive gezogen oder geschoben), schaltet sich die Reinigungstechnik automatisch ein. Kommt der fahrende, aktivierte Reinigungswagen zum Stehen (z.B. Signalhalt) schaltet sich die Reinigungstechnik automatisch aus. Der Reinigungswagen kann auf **analog** und **digital** gesteuerten Anlagen eingesetzt werden.

Das Bürstenrähmchen (siehe Bild ①) ist am Chassisboden (auswechselbar) fixiert. Somit wird eine optimale Wirkungsweise der Bürste in Schwellenhöhe gewährleistet. Die Saugbürste löst die Feinstpartikel vom Schwellenrost und der Schiene. Über die Saugdüse werden die Schmutzpartikel einem Sammelbehälter zugeführt. Die angesaugte Luft



Saugbürste Art.-Nr. 9068

entweicht über einen Mikrofilter in der Abdeckung des Staubbehälters.

Zum Nachrüsten für alle N-Gleisstaubsaugerwagen bieten wir unseren N-Schrottsammler **Fe1** (Art.-Nr. 9075) zur Aufnahme eisenhaltiger Gegenstände (Nägel, Schrauben, Späne, usw.) aus dem gesamten Gleisbereich an.



Technische Daten:

Das Fahrzeug wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert und ist patentrechtlich geschützt. Die im Fahrzeug mitgeführte Steuerplatine schützt den Motor vor Überspannung. Der N-Gleisstaubsaugerwagen kann mit handelsüblichen Halbwellen- und Impulsbreitensteuerungen eingesetzt werden.

Spannungsversorgung 0-25 Volt DC, Stromaufnahme ca. 30 mA, max. Motorspannung 5 Volt DC, Einheitskupplung NEM 356, Gewicht 50 Gramm, Höhe über Schienenoberkante 31,5 mm, Länge über Puffer 111 mm, Breite 21,8 mm.

N-Schienenschleifwagen

für alle N-Gleis- und Steuerungssysteme
analog und digital

Art.-Nr. 9470



Made in Germany

Mit dem N-Schienenschleifwagen beseitigen Sie auf Ihren Gleisanlagen...

- festgefahrenen Öl- und Schmutzrückstände
- Ablagerungen durch Haftrifenabrieb
- Oxydschichten am Schienenkopf

... und erreichen somit:

- wesentlich höhere Betriebsstunden der Fahrzeuge
- sichere Stromabnahme von der Schiene
- störungsfreien Fahrbetrieb

Der vollfunktionsfähige, fahrbare N-Schienenschleifwagen für alle N-Gleis- und Steuerungssysteme wurde speziell zur Beseitigung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen an der Schiene entwickelt. Bereits feinste Verschmutzungen am Schienenkopf können zu erheblichen Betriebsstörungen führen. Durch den Einbau der innovativen und zuverlässigen Reinigungstechnik in ein Schienenfahrzeug können auch besonders unzugängliche Stellen Ihrer Gleisanlage wie Tunnelstrecken, Schattenbahnhöfe und fahrdrähtüberspannte Gleisanlagen problemlos gereinigt werden. Die Laufzeiten (Betriebszeiten) Ihrer Schienenfahrzeuge werden deutlich erhöht und eine sichere Stromabnahme von der Schiene wird erreicht.

Der Schienenschleifwagen wird über die Fahrspannung mit Strom ver-

sorgt und kann von handelsüblichen Triebfahrzeugen gezogen oder geschoben werden. Er besitzt keinen Antrieb zur Fortbewegung. Das Fahrzeug ist mit einer 2-Punkt Stromaufnahme ausgerüstet. Die Reinigungstechnik wird von einem langlebigen, wartungsfreien Glockenankermotor (Faulhaber¹) angetrieben. Der Antriebsblock ist vollkommen geschlossen und somit optimal gegen Verschmutzung geschützt. Die innovative Steuerelektronik SSF-09 (automatische Start-/Stopp-Funktion) arbeitet bewegungsorientiert. Wenn der Wagen auf dem stromversorgten Gleis bewegt wird (durch eine Lokomotive gezogen oder geschoben), schaltet sich die Reinigungstechnik automatisch ein. Kommt der fahrende, aktivierte Reinigungswagen zum Stehen (z.B. Signalhalt) schaltet sich die Reinigungstechnik automatisch aus. Der Reinigungswagen kann auf **analog** und **digital** gesteuerten Anlagen eingesetzt werden. Die im Schleifwagen mitgeführte und über die Gleisspannung geladene Akkustation puffert den Motor der Reinigungstechnik bei Stromunterbrechung an der Schiene (z.B. durch Verschmutzung). Somit erhalten wir dem Schienenschleifwagen seine Reinigungswirkung auch bei kurzen, stromlosen Gleisabschnitten.

Die hohltourig getriebene, radial wirkende Reinigungstechnik läuft rotierend über den Schienenkopf und lässt sich über eine Höhenstellschraube justieren. Durch die Anordnung der Drehgestelle ist der Schienenschleifwagen in den Kurven- und Weichenbereichen besonders laufsicher. Eine spezielle Kurvenanlenkung der Polierronden sorgt auch bei komplizierten Fahrstraßen für eine optimale Reinigungswirkung. Die überwiegend weichen Poliermaterialien legen sich auch geringfügig um den Schienenkopf und reinigen somit die äußerst kritische Innenseite des Profilkopfes bei möglichst geringer Haftreibung. Die besonders gute Zugänglichkeit der Reinigungstechnik macht das Wechseln (Erneuern) der Polierronden sehr einfach. Zur Reinigung der Gleisanlagen stehen unterschiedliche Materialien zur Verfügung (siehe Bild ②). Serienmäßig wird der N-Schienenschleifwagen mit Filzronden (Art.-Nr. 9417) ausgerüstet.



Technische Daten:

Das Fahrzeug wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert und ist patentrechtlich geschützt. Die im Fahrzeug mitgeführte Steuerplatine schützt den Motor vor Überspannung und sorgt für eine gleichbleibende Drehrichtung der Ronden. Der Schienenschleifwagen kann mit handelsüblichen Halbwellen- und Impulsbreitenssteuerungen eingesetzt werden.

Spannungsversorgung 0-25 Volt DC, Stromaufnahme ca. 200 mA, max. Motorspannung 2 Volt DC, Einheitskupplung NEM 356, Gewicht ca. 56 Gramm, Höhe über Schienenoberkante 31,5 mm, Länge über Puffer 111 mm, Breite 21,8 mm.

N-Radreinigungsanlage

für alle N-Gleis- und Steuerungssysteme
analog und digital

Die N-Radreinigungsanlage...

- als Einbau- oder Tischgerät erhältlich
- säubert getriebene und nicht getriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge
- beseitigt Öl- und Schmutzrückstände an den Rädern



... und somit erreichen Sie

- saubere Radlaufflächen der Lokomotiven und Wagen
- entölte Haftrifen
- Funktionssicherheit der Modellbahnfahrzeuge

Die mit **Fahrspannung (analog oder digital)** versorgte und somit befahrbare N-Radreinigungsanlage säubert getriebene und nicht getriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge von Öl- und Schmutzrückständen. Das Gerät ist für Lokomotiven und Wagen gleichermaßen geeignet und kann integriert in Modellbahnanlagen von kompletten Zügen be-/überfahren werden.

Die mit einem **12 Volt DC** Motor (Faulhaber¹) angetriebene Radreinigungstechnik lässt zwei Polierstäbe unter dem Lok- und Wagenrad oszillieren. Somit stellt sich eine Reinigungswirkung an der Radlauffläche von Lokomotiven und Wagen ein. Die auf den 183 mm langen Reinigungsstäben (siehe Bild ③) abrollende Radlauffläche wird somit auch bei größeren Raddurchmessern komplett gereinigt. Bei Einspeisung einer geringen Fahrspannung drehen sich dann bei stehender Lokomotive die Räder. Nicht angetriebene Räder (z.B. Wagenräder) werden durch das Abrollen der Radlauffläche (Fortbewegung) auf den oszillierenden Polierstäben gereinigt. Dazu wird der Wagen manuell oder durch die ziehende bzw. schiebende Lokomotive bewegt. Ein manuell zeitaufwendiges Reinigen der Radlaufflächen entfällt. Ihre Lokomotiven und Wagen erhalten saubere Radlaufflächen für eine optimale Kontaktierung zwischen Schiene und Rad. Der Motor der Radreinigungsanlage wird mit einer geregelten Gleichspannung von 0-12 Volt DC betrieben. Eine entsprechende Versorgungsspannung liefern handelsübliche Modellbahntracos. Im Digitalbetrieb wird dem Motor ein Lok-Decoder mit hochfrequenter Motoransteuerung vorgeschaltet.

Beim Einbau- und Tischgerät sind die Reinigungsflächen identisch. Während das Einbaugerät in die Modellbahnanlage integriert wird, liefern wir Ihnen das Tischgerät einsatzbereit auf einem Acrylglassockel montiert. Zur digitalen Ansteuerung der Reinigungstechnik wird die Radreinigungsanlage mit einem systemkompatiblen Decoder (kann auch nachgerüstet werden) geliefert. Die Radreinigungsanlage zum Einbau sollte an einer gut zugänglichen Stelle, möglichst in einem Nebengleis der Modellbahnanlage installiert werden. Für den Einbau wird ein rechteckiger Trassenbrettausschnitt von Länge 300 mm, Breite 40 mm und Höhe 55 mm (von der Trassenbrettoberkante) benötigt.

③

N-Ersatzpolierstäbe Art.-Nr. 9420

Technische Daten:

Die Radreinigungsanlage wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert und ist patentrechtlich geschützt. Die Spannungsversorgung des Antriebsmotors der Radreinigungsanlage wird über einen Decoder (z.B. Roco 62000) vorgenommen. Die Spannung wird über einen 12 Volt DC Motor (Faulhaber) auf die Reinigungsstäbe übertragen. Die Reinigungsstäbe haben eine Länge von 183 mm und sind aus einem speziellen Material hergestellt, das die Radlauffläche sauber hält. Die Reinigungsanlage ist für Lokomotiven und Wagen gleichermaßen geeignet und kann integriert in Modellbahnanlagen von kompletten Zügen be-/überfahren werden.

nigungsanlage darf **nicht** mit Halbwellen- und Impulsbreitensteuerung erfolgen.

Spannungsversorgung **0-12 Volt DC**, Spannungsversorgung digital Multiprotokolldecoder (Motorola- / DCC- / Selectrix-Format), Stromaufnahme ca. 100 mA, maximale Motorspannung am Reinigungsantrieb 12 Volt DC, Reinigungslänge Tisch- und Einbauerät 183 mm, Außenmaß Tischgerät: Länge 900 mm, Breite 70 mm, Höhe 62 mm.

N-Maschinenwagen

für alle N-Gleis- und Steuerungssysteme analog und digital

Auf vielfachen Kundenwunsch bieten wir zur Ergänzung der Reinigungsfahrzeuge einen Maschinenwagen ohne Technik an.

Der 4-achsige Wagen wird im gleichen Design wie die Reinigungswagen angeboten und eignet sich besonders zum Einbau technischer Ausrüstungen (z.B. Kameras, Akkustationen usw.).

Art.-Nr. 9071



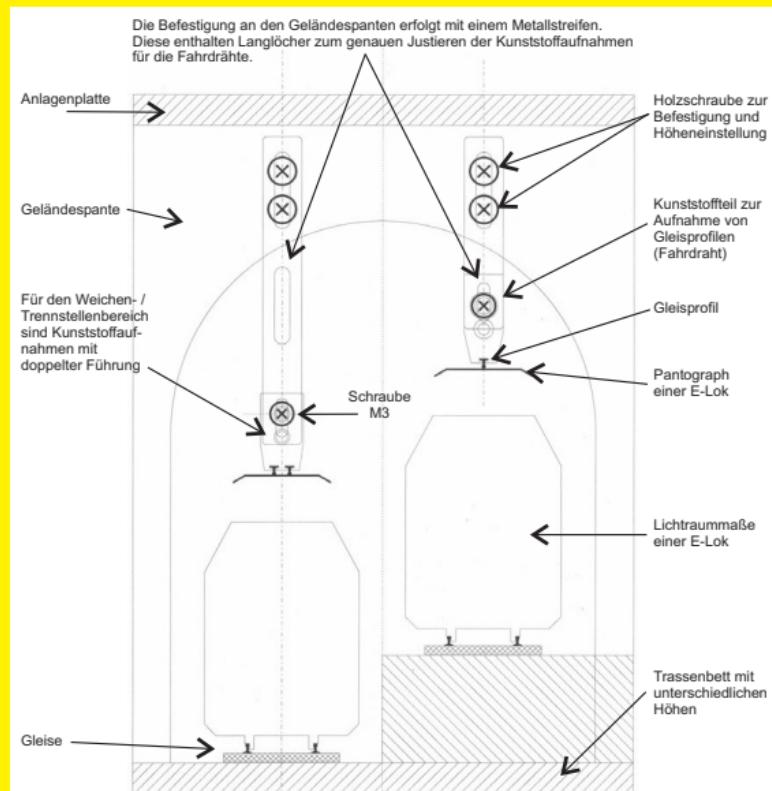
Technische Daten:

Das Fahrzeug wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert und ist patentrechtlich geschützt. Einheitskupplung NEM 356, Gewicht ca. 40 Gramm, Höhe über Schienenoberkante 31,5 mm, Länge über Puffer 111 mm, Breite 21,8 mm.

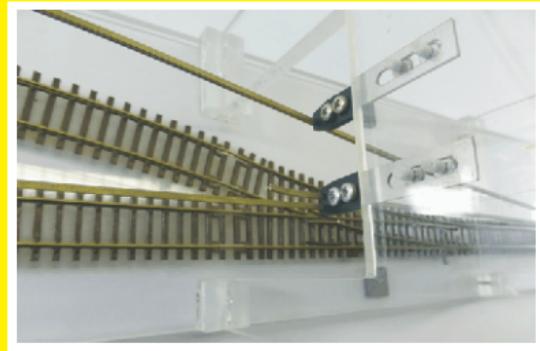
Das Tunneloberleitungssystem von Lux-Modellbau

Ein Oberleitungs-Befestigungssystem für den Tunnel- und Schattenbereich (Art.-Nr. 9450 - 9459).

Für eine funktionsfähige Oberleitung im Tunnel- / Schattenbereich bieten sich Gleisprofile an. Diese können neu oder gebraucht sein.



Das Oberleitungs-Befestigungssystem eignet sich für viele N-Schienenprofile. Fixieren Sie eine Oberleitung in Ihrem Tunnel- / Schattenbereich mit Ihrem Gleisprofil. Lux-Modellbau liefert Ihnen die passenden Halterungen dazu.



**Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten.
Alle Produkte werden von uns in Deutschland hergestellt.**

Achtung: Diese Produkte sind für Kinder unter 14 Jahren wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten und Spitzen sowie Verschluckungsgefahr nicht geeignet.

Extras: Gegen einen geringen Kostenbeitrag führen wir auch Umrüstungen, Instandsetzungen und Wartungsarbeiten aus.

Preisliste für die Spurweite N

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorherigen ihre Gültigkeit.		UVP inkl. MwSt. € / Stück
Art.-Nr.	Bezeichnung	
9070	N-Gleisstaubsaugerwagen	185,00
9068	N-Ersatzsaugbürste	14,00
9075	N-Schrottsammler Fe1	15,50
9470	N-Schienenschleifwagen	200,00
9417	N-Filzronde (Standardronde)	8,50
9418	N-Reinigungs- und Hochglanzpolierronde (RP11)	9,50
9416	N-Polierronde 1500er Körnung	9,50
9415	N-Schleifronde 280er Körnung (nicht für Dauerbetrieb geeignet)	9,50
9413	Steckschlüssel zum Rondenwechseln	5,50
9423	Schraubendreher zur Höhenstellung der Ronden	5,50
9071	N-Maschinenwagen ohne Technik	70,00
Radreinigungsanlagen		
9310	N-Radreinigungsanlage Einbaugerät	185,00
9310.7	N-Radreinigungsanlage Einbaugerät mit Decoder	220,00
9315	N-Radreinigungsanlage Tischgerät	270,00
9315.7	N-Radreinigungsanlage Tischgerät mit Decoder	305,00
9420	N-Ersatzpolierstäbe (4 St.)	14,00
9306	RP-204 Radreinigungspolitur	11,50
Packungen und Sets		
9670	N 2er Packung (Art. 9070 + 9470 als Set)	370,00
9678	N 3er Packung 1 (Art. 9070, 9470 + 9310 als Set)	550,00
9679	N 3er Packung 2 (Art. 9070, 9470 + 9310.7 als Set)	585,00
Tunneloberleitungshalter		
9450	Tunneloberleitungshalter kurz, einfache Aufnahme	2,60
9451	Tunneloberleitungshalter kurz, doppelte Aufnahme	2,60
9452	Tunneloberleitungshalter lang, einfache Aufnahme	2,80
9453	Tunneloberleitungshalter lang, doppelte Aufnahme	2,80
9454	Tunneloberleitungshalter kurz, einfache Aufnahme, 12er Pack	30,00
9455	Tunneloberleitungshalter kurz, doppelte Aufnahme, 12er Pack	30,00
9456	Tunneloberleitungshalter lang, einfache Aufnahme, 12er Pack	32,00
9457	Tunneloberleitungshalter lang, doppelte Aufnahme, 12er Pack	32,00
9458	Profilhalter einfach , ohne Montagehilfe, 12er Pack	7,50
9459	Profilhalter doppelt , ohne Montagehilfe, 12er Pack	8,50

Irrtum und Änderungen vorbehalten. © Lux Modellbau

Unsere Produkte auf einen Blick

- Für alle Modellbahnsysteme -

Gleisstaubsaugerwagen für die Spurweite N, TT, H0, H0m, H0e.

Zur Beseitigung von losen Staub- und Schmutzpartikeln im gesamten Gleisbereich.

Schienschleifwagen für die Spurweite N, TT, H0m, H0e.

Zur Beseitigung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen, Ablagerungen durch Haftrifenabrieb und Oxydschichten an der Schiene.

Schienen- und Oberleitungsschleifwagen für die Spurweite H0.

Zur Beseitigung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen, Ablagerungen durch Haftrifenabrieb, Oxydschichten an der Schiene, Mittelleiter und Fahrdräht.

MLR-1 Mittelleiterreinigungswagen - MLR-1 Einsatz für die Spurweite H0.

Zur Beseitigung von Öl- und Schmutzrückständen sowie Oxydschichten am Mittelleiter.

Radreinigungsanlagen für die Spurweite N, TT, H0, H0m, H0e, 0, 1, IIm.

Säubert angetriebene und nicht angetriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge von Öl- und Schmutzrückständen.

Reinigungswagen für die Spurweite 0, 1 und IIm.

Saugen, Polieren, Schleifen...

Motorische Unterflur Weichenantriebe, mit oder ohne Laternensteuerung,

für die Spurweite H0, 0 und 1.

Vorbildgerecht, leise und betriebssicher Weichen stellen.

Nachrüstbare Schrottsammler Fe1 und Fe2 für die Spurweite N, TT, H0, H0m, H0e.

Zur Aufnahme eisenhaltiger Gegenstände (Nägel, Schrauben, Späne, usw.) aus dem gesamten Gleisbereich.

Nachrüstbare Radkontaktesätze (Bausatz) für die Spurweite H0.

Zur besseren Stromaufnahme der Modellbahnfahrzeuge.

Oberleitungsbefestigungssysteme für alle Spurweiten.

Fixieren von Oberleitungen in Tunneln und Schattenbahnhöfen mit Ihrem Gleisprofil.

Entstaubungsanlage für die Spur H0.

Reinigt die Aufbauten schienengebundener Fahrzeuge.

H0-Staubsaugerwagen für das Car System

Zur Beseitigung loser Staub- und Schmutzpartikel auf Modellbahnstraßen.

Lux-Staubhexe 2.17 - Staubsaug- und -blasgerät für die Modellbahnlandschaft.

DLE-90 Druck- und Lackentferner

Mit DLE-90 können Sie nahezu von allen handelsüblichen Metall- und Kunststoffmodellen Bedruckungen und Lackierungen entfernen, ohne das Basismaterial zu beschädigen.

KSP-98 Kunststoffreiniger

Zur Reinigung verschmutzter Auto- und Eisenbahnmodelle sowie vieler Haushaltsgegenstände.

KC-05 Kontaktcreme

KC-05 verhindert Stromunterbrechungen und Verschleißerscheinungen an mechanisch beanspruchten Kontaktstellen wie z. B. Achs- und Radschleifer in Modellbahnfahrzeugen oder Schienenverbindern.

KS-10 Kontaktöl

KS-10 verwendet man in der Niederspannungstechnik an allen beweglichen Gleit- und Reibstellen, damit es nicht zu Aussetzern und Störungen im Bewegungsablauf kommt. Das Kontaktöl verhindert Funkenflug und Korrosionsbildung an stromführenden Lokomotiv- und Wagonradsätzen.

Allerlei Zubehör

Schleifgummi, Glashaarradieren, Radreinigungspolitur, Schrottsammler, usw.

LUX-Modellbau



**Innovative Modellbahntechnik - Gleisreinigungstechnik
Groß- und Kleinserienfertigung**

Anton-Schlecker-Straße 5 ~ D-49324 Melle ~ Germany

Fon +49 (0) 54 22 - 43 49 1 ~ Fax +49 (0) 54 22 - 44 99 8

E-mail: Info@Lux-modellbau.de ~ Internet: www.Lux-modellbau.de