

LOKSCHLOSSEREI

N: Angeboten wird ein Umbausatz für die vierachsigen offenen Güterwagen 00ru 47 von Piko (Holz- und Stahlbauart). Angedacht sind Umbausätze für den vierachsigen Kühlwagen und die Weistreckenwagen.

Nm: Als Beschriftungsvarianten erscheinen die zweiachsigen Personenwagen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke mit den Betriebsnummern B 2206 und B 2210.

TT: Weil gefragt, wird der BCPwPost4i der Kleinbahn Rennsteig-Frauenwald (KRF) in der Version der KRF und der DR (Umbau mit geschlossenen Bühnen) aufgelegt.

H0: Der im Bereich der DR verbliebene Triebwagen VT 803 wurde etwa 1952 in einen Beiwagen umgebaut und war anfangs zwischen Rövershagen und Graal-Müritz (bei Rostock), anschließend (bis ca. 1975) als 190 851 im Raum Perleberg im Einsatz. Der Wagen ist beim Museum für Verkehr und Technik in Berlin erhalten.

H0m: Neu sind Modelle der auf Meterspur umgerüsteten sächsischen Einheitspersonenwagen, die 1953 bzw. 1955 für den Einsatz im Spreewald bzw. Harz umgespurt worden waren. Es handelt sich um kombinierte Sitz- und Gepäckwagen, die zunächst den „Ursprungszustand“, zeigen.

H0e: Für die vierachsigen Dieseltriebwagen aus Rumänien wurden von den PKP auch Beiwagen (Bxhpi) beschafft. Der Wagen wird mit mehreren Betriebsnummern für 750 und 1000 mm Spurweite mit PKP-Beschriftung versehen, passend zu den Bemo/Tümmeler Faur-L45H-Dieselloks angeboten. Der neue Wagen 970-253 (im Foto nur eine Teilansicht) ist ein siebenfenstriger Rekowagen mit Tonnendach für sächsische Schmalspurbahnen.

LUX MODELLBAU

Ilm, I, Im, Ie, 0, Om, Oe: Für die genannten Spurweiten wird eine befahrbare Radreinigungsanlage zum Einbau in das jeweilige Gleissystem erscheinen. Auf der Radreinigungsanlage können angetriebene Radsätze von Lokomotiven ebenso gereinigt werden wie auch antriebslose Radsätze von Wagen.

H0: Für das Faller Car System erscheint ein Staubsaugerwagen, der lose Schmutzpartikel aus dem Fahrbahnbereich aufsaugt und einem mitgeführten Sammelbehälter zuführt.



H0m: BC4i der FKB



H0e: Rekowagen 970-253 (Teilansicht)



Nm: Personenwagen Furka – Bergstrecke



N: Fertigmodelle Gags der MAV und CFR



Ilm, I, Im, Ie, 0, Om, Oe:
befahrbare Radreinigungsanlage von Lux Modellbau



H0: RENFE-Loks 308-017 und 10836 von Mabbar



N: Zweiteilige Postwagensets (SBB) von Mabbar

MABAR

H0: Zu den RENFE-Neuheiten aus dem Hause Mabbar gehören die Dieselloks 308-027, 308-017 und 10836 sowie die Schlepptenderlok 030-2323. Angekün-

digt wurden zudem die vierachsigen Reisezugwagen BBC-2003 und DD-5021.

N: In 1:160 stellte Mabbar vier zweiteilige Postwagensets jeweils eingestellt bei der SBB vor.