

LOKSCHLOSSEREI

N: Angeboten wird ein Umbausatz für die vierachsigen offenen Güterwagen 00ru 47 von Piko (Holz- und Stahlbauart). Angedacht sind Umbausätze für den vierachsigen Kühlwagen und die Weitstreckenwagen.



Nm: Als Beschriftungsvarianten erscheinen die zweiachsigen Personenwagen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke mit den Betriebsnummern B 2206 und B 2210.



TT: Weil gefragt, wird der BCPwPost4i der Kleinbahn Rennsteig-Frauenwald (KRF) in der Version der KRF und der DR (Umbau mit geschlossenen Bühnen) aufgelegt.

H0m: BC4i der FKB



H0: Der im Bereich der DR verbliebene Triebwagen VT 803 wurde etwa 1952 in einen Beiwagen umgebaut und war anfangs zwischen Rövershagen und Graal-Müritz (bei Rostock), anschließend (bis ca. 1975) als 190 851 im Raum Perleberg im Einsatz. Der Wagen ist beim Museum für Verkehr und Technik in Berlin erhalten.

Nm: Personenwagen Furka – Bergstrecke



H0m: Neu sind Modelle der auf Meter-spur umgerüsteten sächsischen Einheitspersonenwagen, die 1953 bzw. 1955 für den Einsatz im Spreewald bzw. Harz umgespurt worden waren. Es handelt sich um kombinierte Sitz- und Gepäckwagen, die zunächst den „Ursprungszustand“, zeigen.

N: Fertigmodelle Gags der MAV und CFR

H0e: Für die vierachsigen Dieseltriebwagen aus Rumänien wurden von den PKP auch Beiwagen (Bxhpi) beschafft. Der Wagen wird mit mehreren Betriebsnummern für 750 und 1000 mm Spurweite mit PKP-Beschriftung versehen, passend zu den Bemo/Tümmeler Faur-L45H-Dieselloks angeboten. Der neue Wagen 970-253 (im Foto nur eine Teilansicht) ist ein siebenfenstriger Rekowagen mit Tonnendach für sächsische Schmalspurbahnen.



Ilm, I, Im, Ie, 0, Om, Oe:
befahrbare Radreinigungsanlage von Lux Modellbau



H0: RENFE-Loks 308-017 und 10836 von Mabar

N: Zweiteilige Postwagensets (SBB) von Mabar

MABAR

H0: Zu den RENFE-Neuheiten aus dem Hause Mabar gehören die Dieselloks 308-027, 308-017 und 10836 sowie die Schlepptenderlok 030-2323. Angekün-

digt wurden zudem die vierachsigen Reisezugwagen BBC-2003 und DD-5021.

N: In 1:160 stellte Mabar vier zweiteilige Postwagensets jeweils eingestellt bei der SBB vor.