

# Anschlusspläne H0- Radreinigungsanlagen Einbaugeräte - Tischgeräte AC~ Wechselstrom (Märklin)

## Info: Anschluss Einbaugerät - Einbau in die Gleisanlage

Die Radreinigungsanlage sollte an einer gut zugänglichen Stelle, möglichst in einem Nebengleis der Modellbahnanlage installiert werden. Für den Einbau benötigen Sie einen rechteckigen Trassenbrettausschnitt (Länge = 300 mm - Breite = 40 mm - Höhe = 55 mm von der Trassenbrettoberkante).

Der untere Antriebsrahmen von der Radreinigungsanlage wird in den Trassenbrettausschnitt eingelassen und liegt mit den beiden äußeren Winkelstücken auf dem Trassenbrett auf. Dann wird der Oberrahmen, der die Reinigungselemente trägt, auf den Antriebsrahmen aufgelegt!

## Fahrstromversorgung:

### System Wechselstrom Märklin<sup>1</sup>

rotes Kabel	= Mittelleiter
blaues + gelbes Kabel zusammen	= Masse (Schiene)

### System Gleichstrom Fleischmann<sup>1</sup>, Piko<sup>1</sup>, Roco<sup>1</sup>, Tillig<sup>1</sup> usw.

blaues Kabel	= + (-) Schiene
gelbes Kabel	= - (+) Schiene

### System Trix-Express

blaues Kabel	= + (-) Schiene
gelbes Kabel	= - (+) Schiene

Nach der Verdrahtung werden die Trägerprofile auf die Rollenlager aufgelegt. Achten Sie dabei auf den Eingriff der Exzenter zwischen den Steuerstangen!

## Gleisanschluss:

Achtung! Die Schienenprofile der links und rechts zugeführten Gleisstutzen müssen ca. 3 mm vor den MessingTrägerprofilen enden (Schwingungsabstand)! Diese Gleislücke wird erfahrungsgemäß problemlos von H0-Rädern überfahren. Lösen Sie von handelsüblichen Kunststoffgleisen (Märklin<sup>1</sup>, Trix, Fleischmann<sup>1</sup>, Roco<sup>1</sup>, Piko<sup>1</sup>, Tillig<sup>1</sup> usw.) die letzten 2-3 Schwellen vom Schwellenband. 2-3 weitere Schwellen müssen jeweils auf beiden Auffahrseiten um ca. 1,5 mm beidseitig gekürzt werden, um in den oberen Rahmen zu passen. Mit einer Feile entfernen Sie noch den inneren Schienenfuß, so dass sich die stromführende Spiralfeder an das Trägerprofil anlegt.

**Achtung!** System Märklin<sup>1</sup>Bei der Gleiszuführung mit Märklin<sup>1</sup>-Gleis darauf achten, dass die Federn am unteren Schwellenrand nicht mit dem Mittelleiter kontaktieren! Kurzschlussgefahr!

Die Gleiszuführung im Märklin-System<sup>1</sup> sollte zweckmäßigerweise mit K-Gleisen<sup>1</sup> ausgeführt werden (entsprechende Übergangsgleise befinden sich im Märklin<sup>1</sup>-Programm).

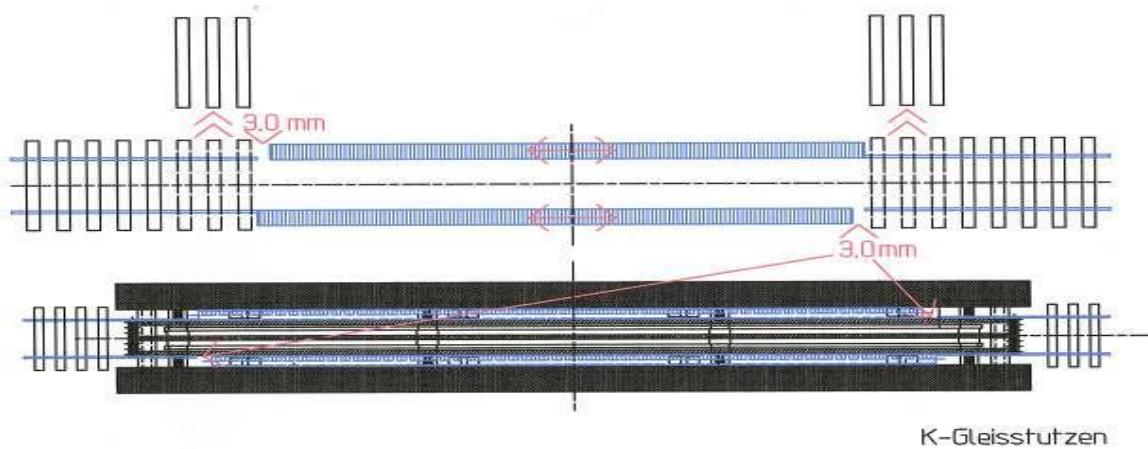
## Info: Digitalisierungen (Decoder Einbau)

Der Decoder zur Steuerung des Motors der Radreinigungsanlage sollte einen hochfrequenten Motorausgang für Glockenankermotore haben! Die Radreinigungsanlage wird an den Motoranschlüssen eines Lokdecoders (Geschwindigkeitsregelung) betrieben. Das graue - und orange + Kabel vom Decoder kommend mit den Eingangsanschlüssen des Motors verbinden. Entsprechend der Herstellerangaben den Decoder mit der Digitalanlage verbinden.

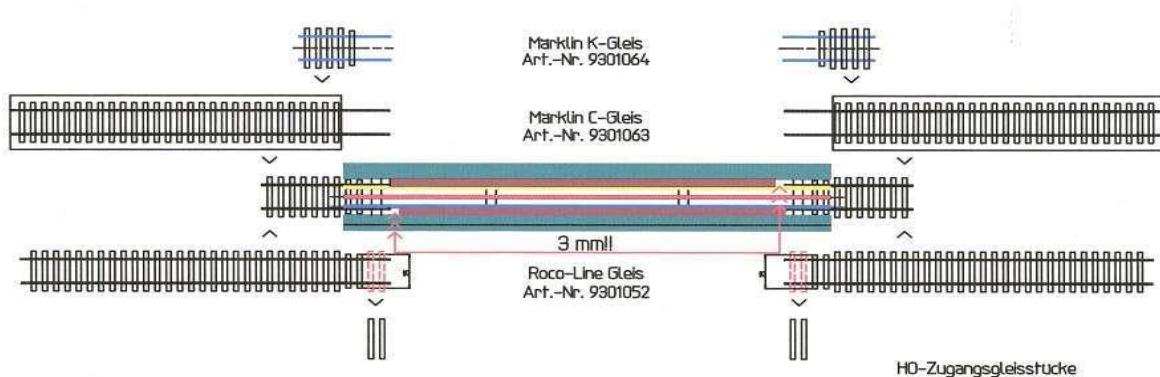
## Achtung! Nachträgliche Umbauten und Digitalisierungen (Decoder-Einbau).

Jegliche Garantie- und Gewährleistungsansprüche entfallen bei Um- und Digitalisierungsarbeiten an der H0-Radreinigungsanlage, die nicht werkseitig ausgeführt werden.

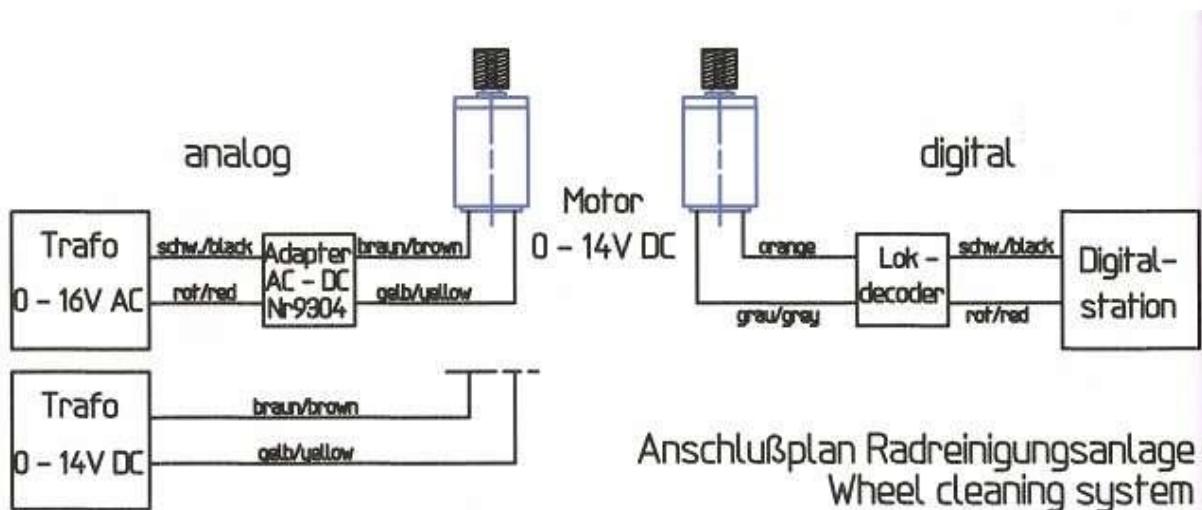
## Einbauhilfe: Gleisabgänge, links und rechts von der Radreinigungsanlage



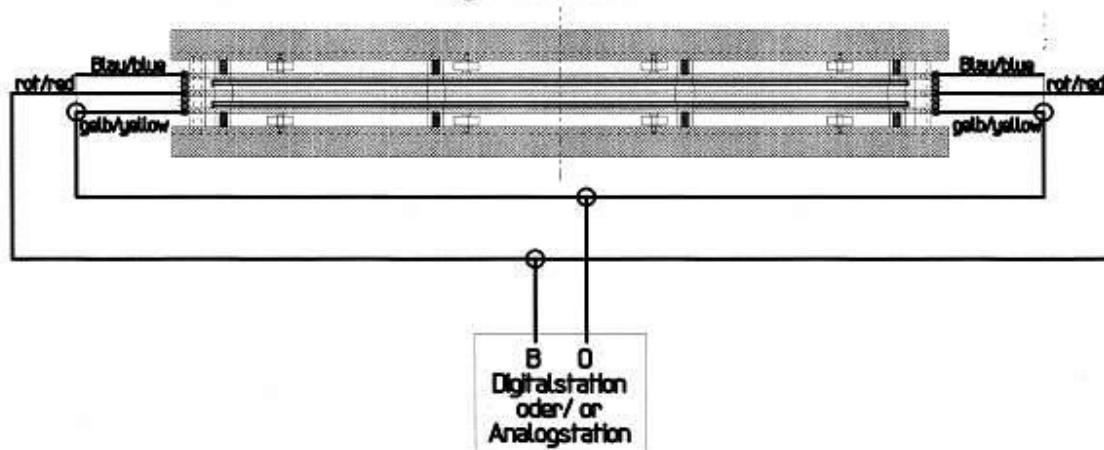
## Zugangsgleisstücke



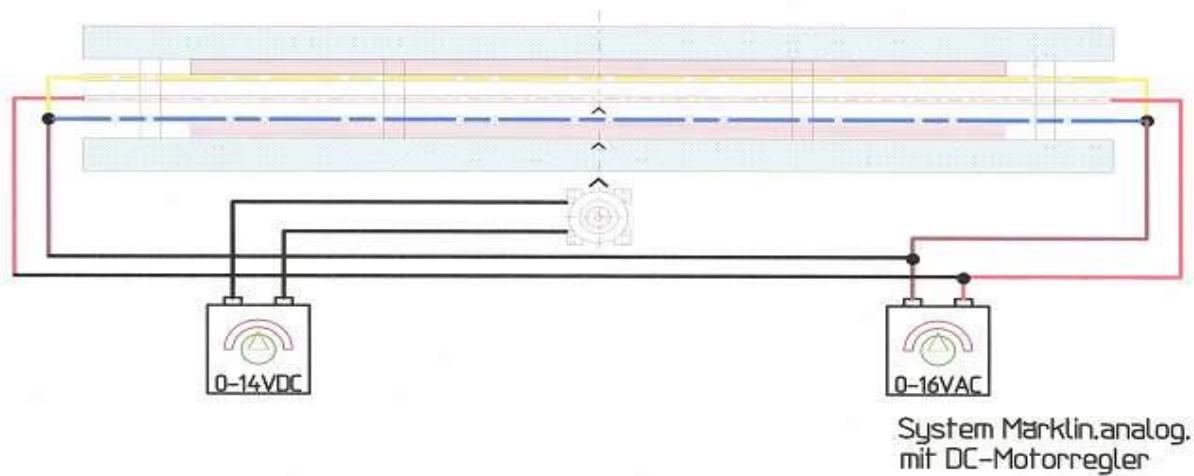
## Anschluss Pläne:



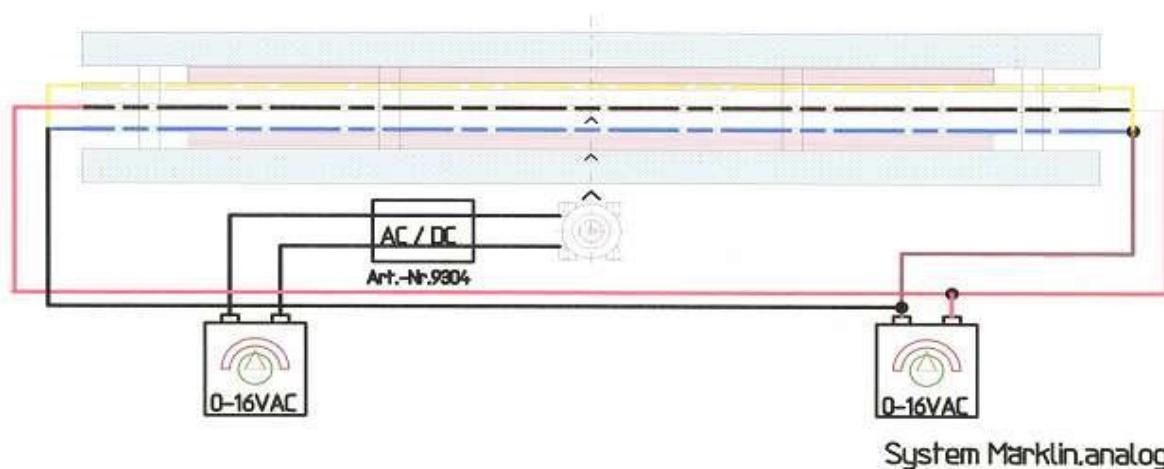
## System Märklin



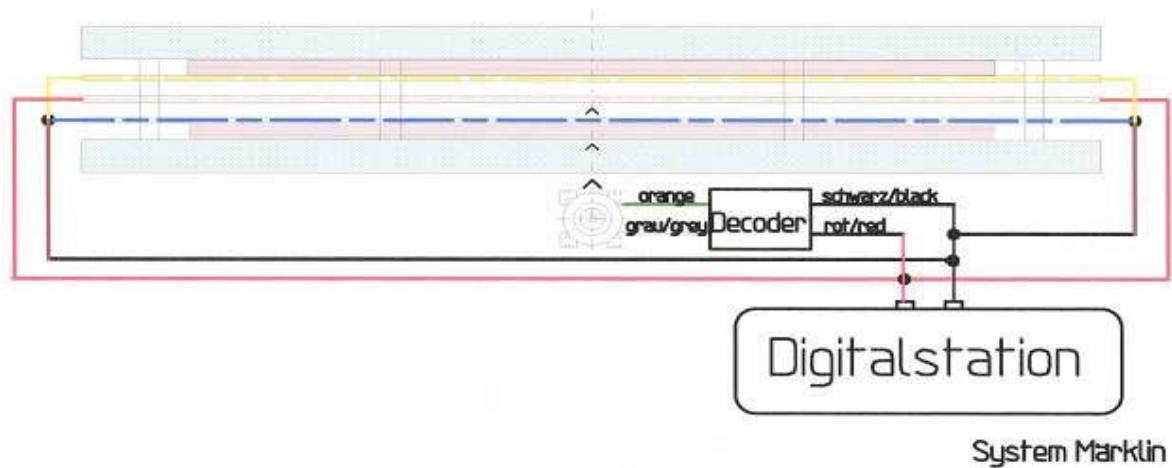
Art.-Nr. 9301 Einbauerät System Wechselstrom (AC~) analog, **mit 0-12 Volt Gleichstrom Trafo / Netzteil**



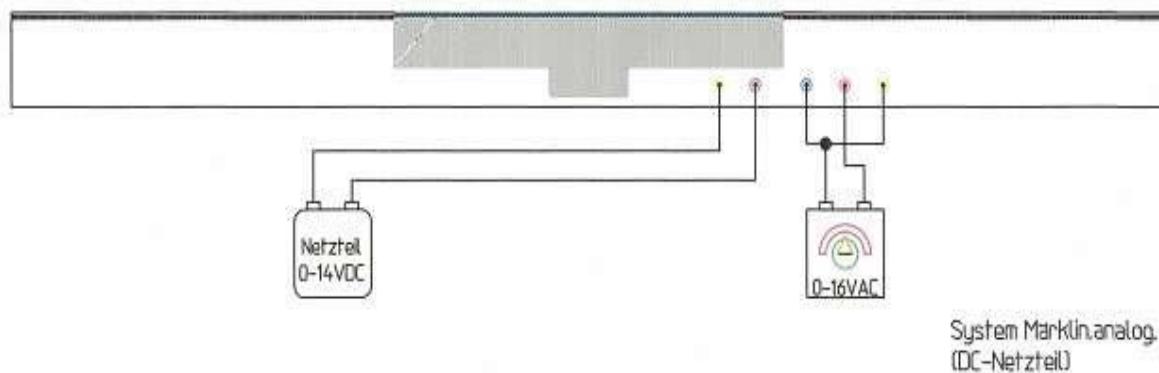
Art.-Nr. 9301 und Art.-Nr. 9304 Einbauerät System Wechselstrom (AC~) analog, **mit Lux-Adapterplatine**



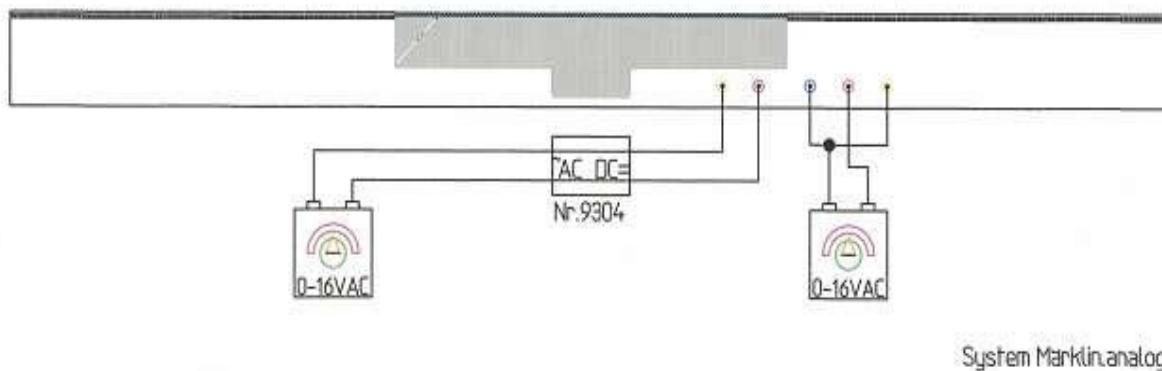
Art.-Nr. 9301.7 Einbaugerät System Wechselstrom (AC~) **mit Decoder**



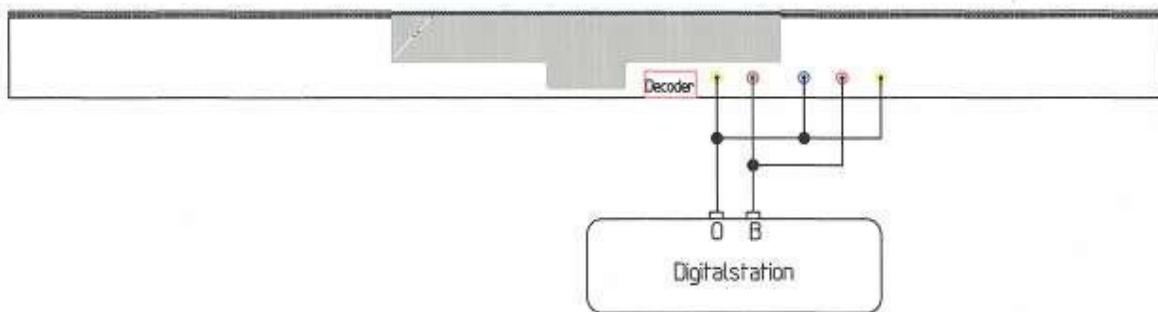
Art.-Nr. 9305 Tischgerät System Wechselstrom (AC~) **analog**, mit 0-12 Volt Gleichstrom Trafo / Netzteil



Art.-Nr. 9305 und 9304 Tischgerät System Wechselstrom (AC~) **analog**, mit Lux-Adapterplatine



Art.-Nr. 9305.7 Tischgerät System Wechselstrom (AC~) **digital**, mit Decoder



Art.-Nr. 9305.7 System Marklin  
(Motorola)

Irrtümer, Druckfehler und Änderungen vorbehalten.  
© Lux Modellbau Texte und Abbildungen unterliegen dem Urheberschutzgesetz.  
Stand Januar 2015

# LUX-Modellbau

Innovative Modellbahntechnik – Groß- und Kleinserienfertigung

Anton-Schlecker-Straße 5 – D-49324 Melle – Internet: [Lux-modellbau.de](http://Lux-modellbau.de)

E-mail: [Info@Lux-modellbau.de](mailto:Info@Lux-modellbau.de) - Telefon 0 54 22 – 43 49 1 – Telefax 0 54 22 – 44 99 8

