

Anschlusspläne H0- Radreinigungsanlagen Einbaugeräte - Tischgeräte 2L= Gleichstrom (Fleischmann, Roco, Piko Tillig usw.)

Info: Anschluss Einbaugerät - Einbau in die Gleisanlage

Die Radreinigungsanlage sollte an einer gut zugänglichen Stelle, möglichst in einem Nebengleis der Modellbahnanlage installiert werden. Für den Einbau benötigen Sie einen rechteckigen Trassenbrettausschnitt (Länge = 300 mm - Breite = 40 mm - Höhe = 55 mm von der Trassenbrettoberkante).

Der untere Antriebsrahmen von der Radreinigungsanlage wird in den Trassenbrettausschnitt eingelassen und liegt mit den beiden äußeren Winkelstücken auf dem Trassenbrett auf. Dann wird der Oberrahmen, der die Reinigungselemente trägt, auf den Antriebsrahmen aufgelegt!

Fahrstromversorgung:

System Wechselstrom Märklin¹

rotes Kabel	= Mittelleiter
blaues + gelbes Kabel zusammen	= Masse (Schiene)

System Gleichstrom Fleischmann¹, Piko¹, Roco¹, Tillig¹ usw.

blaues Kabel	= + (-) Schiene
gelbes Kabel	= - (+) Schiene

System Trix-Express

blaues Kabel	= + (-) Schiene
gelbes Kabel	= - (+) Schiene

Nach der Verdrahtung werden die Trägerprofile auf die Rollenlager aufgelegt. Achten Sie dabei auf den Eingriff der Exzenter zwischen den Steuerstangen!

Gleisanschluss:

Achtung! Die Schienenprofile der links und rechts zugeführten Gleisstutzen müssen ca. 3 mm vor den MessingTrägerprofilen enden (Schwingungsabstand)! Diese Gleislücke wird erfahrungsgemäß problemlos von H0-Rädern überfahren. Lösen Sie von handelsüblichen Kunststoffgleisen (Märklin¹, Trix, Fleischmann¹, Roco¹, Piko¹, Tillig¹ usw.) die letzten 2-3 Schwellen vom Schwellenband. 2-3 weitere Schwellen müssen jeweils auf beiden Auffahrseiten um ca. 1,5 mm beidseitig gekürzt werden, um in den oberen Rahmen zu passen. Mit einer Feile entfernen Sie noch den inneren Schienenfuß, so dass sich die stromführende Spiralfeder an das Trägerprofil anlegt.

Achtung! System Märklin¹Bei der Gleiszuführung mit Märklin¹-Gleis darauf achten, dass die Federn am unteren Schwellenrand nicht mit dem Mittelleiter kontaktieren! Kurzschlussgefahr!

Die Gleiszuführung im Märklin-System¹ sollte zweckmäßigerweise mit K-Gleisen¹ ausgeführt werden (entsprechende Übergangsgleise befinden sich im Märklin¹-Programm).

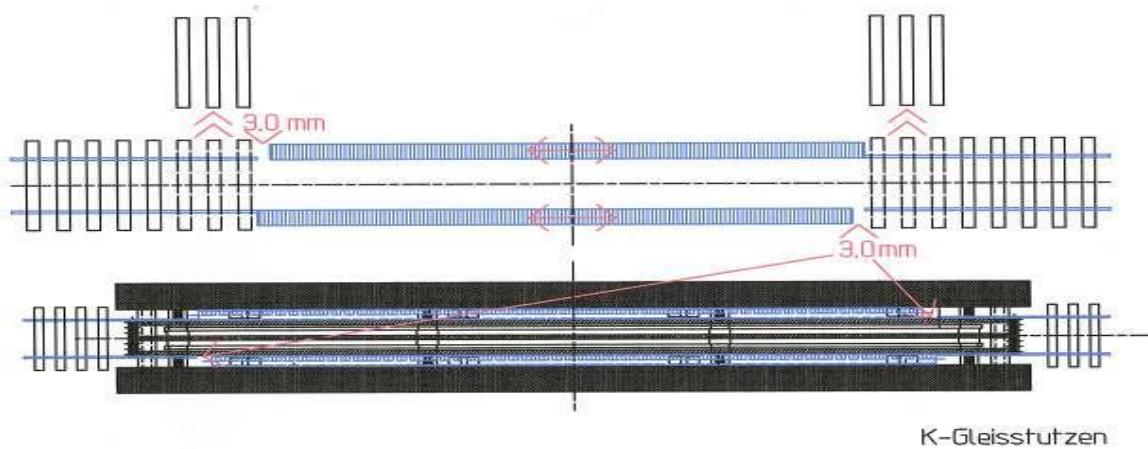
Info: Digitalisierungen (Decoder Einbau)

Der Decoder zur Steuerung des Motors der Radreinigungsanlage sollte einen hochfrequenten Motorausgang für Glockenankermotore haben! Die Radreinigungsanlage wird an den Motoranschlüssen eines Lokdecoders (Geschwindigkeitsregelung) betrieben. Das graue - und orange + Kabel vom Decoder kommend mit den Eingangsanschlüssen des Motors verbinden. Entsprechend der Herstellerangaben den Decoder mit der Digitalanlage verbinden.

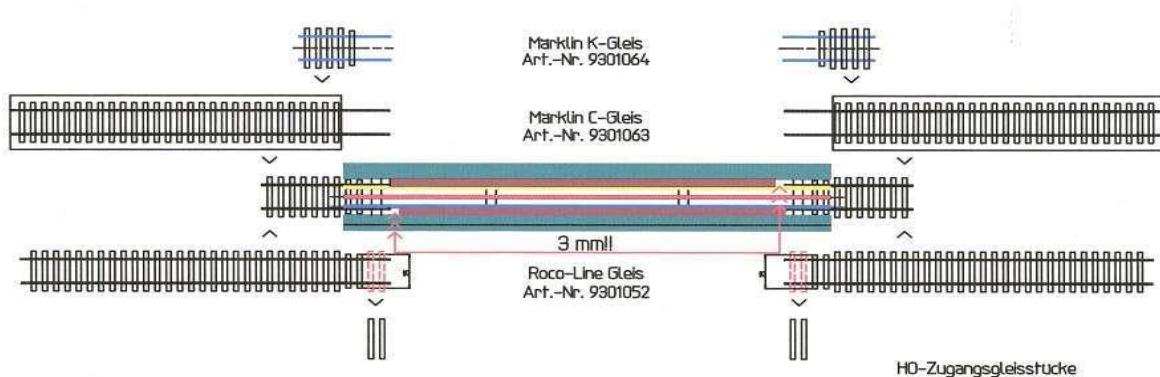
Achtung! Nachträgliche Umbauten und Digitalisierungen (Decoder-Einbau).

Jegliche Garantie- und Gewährleistungsansprüche entfallen bei Um- und Digitalisierungsarbeiten an der H0-Radreinigungsanlage, die nicht werkseitig ausgeführt werden.

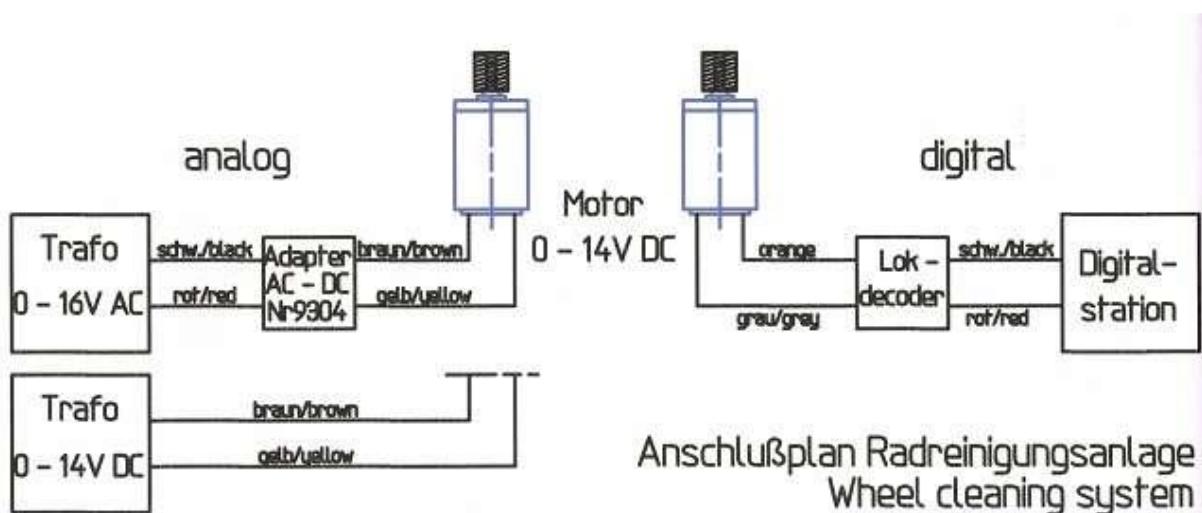
Einbauhilfe: Gleisabgänge, links und rechts von der Radreinigungsanlage



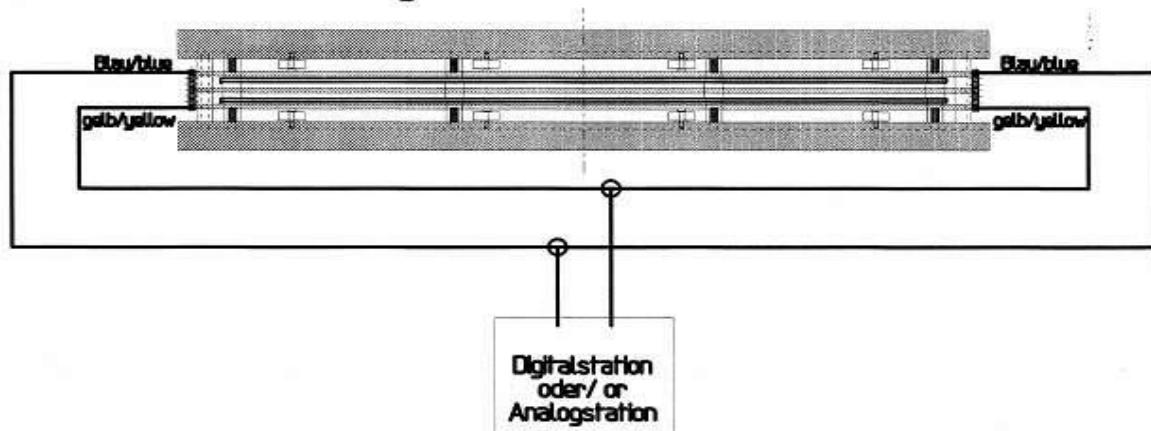
Zugangsgleisstücke



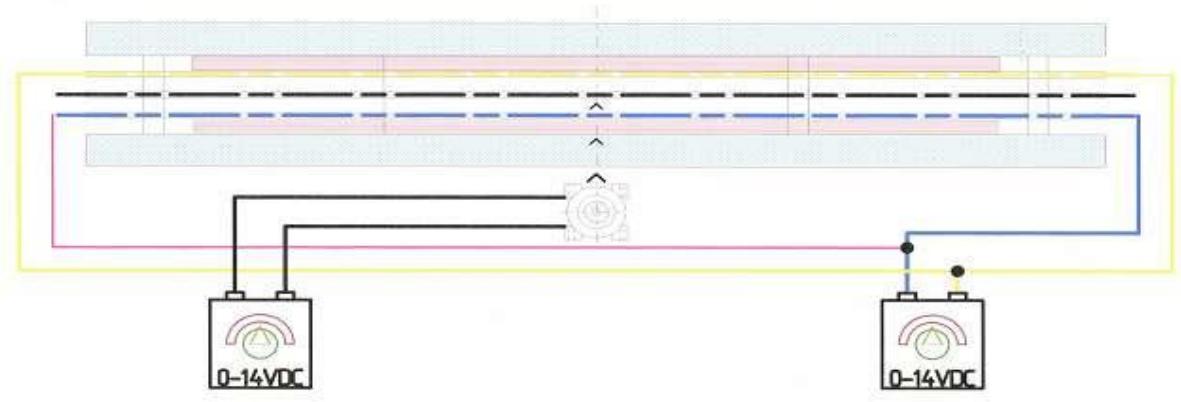
Anschluss Pläne:



System Fleischmann/Roco

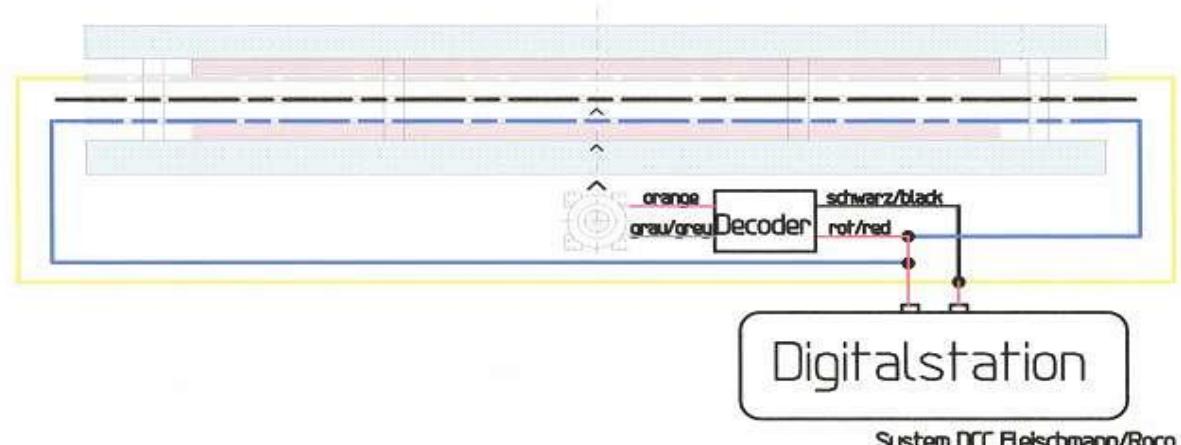


Art.-Nr. 9301 Einbaugerät System Gleichstrom (DC=) **analog** (Fleischmann, Roco, Piko, Tillig usw.)



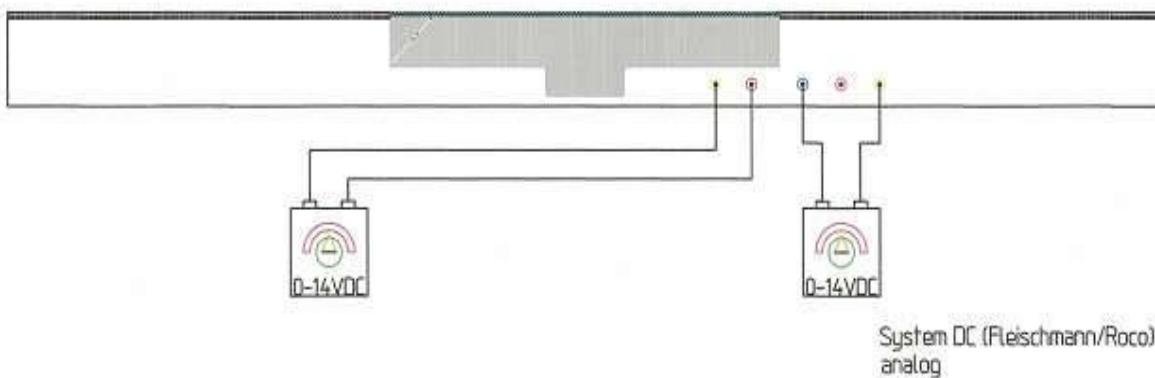
System DC.Fleischmann.Roco

Art.-Nr. 9301.7 Einbaugerät System Gleichstrom (DC=) **digital** (Fleischmann, Roco, Piko, Tillig usw.)

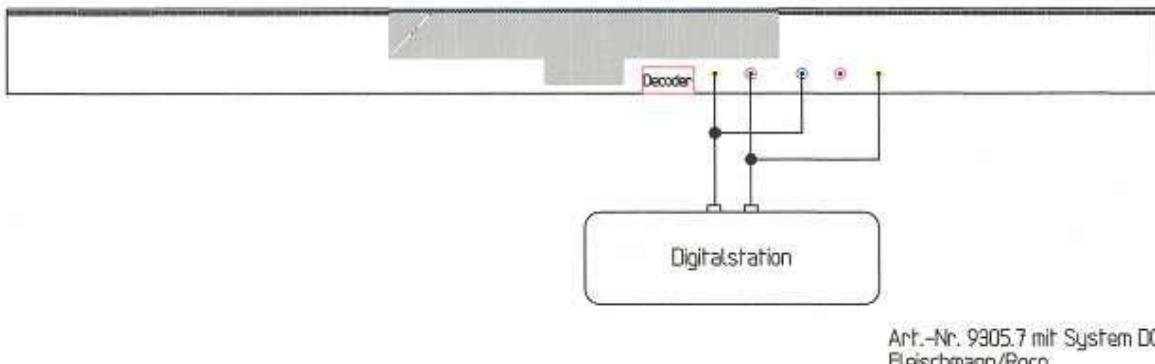


System DCC Fleischmann/Roco

Art.-Nr. 9305 Tischgerät System Gleichstrom (DC=) **analog** (Fleischmann, Roco, Piko, Tillig usw.)



Art.-Nr. 9305.7 Tischgerät System Gleichstrom (DC=) **digital** (Fleischmann, Roco, Piko, Tillig usw.)



Irrtümer, Druckfehler und Änderungen vorbehalten.

© Lux Modellbau Texte und Abbildungen unterliegen dem Urheberschutzgesetz.
Stand Januar 2015

LUX-Modellbau



Innovative Modellbahntechnik – Groß- und Kleinserienfertigung

Anton-Schlecker-Straße 5 – D-49324 Melle – Internet: Lux-modellbau.de

E-mail: Info@Lux-modellbau.de - Telefon 0 54 22 – 43 49 1 – Telefax 0 54 22 – 44 99 8

