

Betriebsanleitung:

Art.-Nr. 9740 TT-Gleisstaubsaugerwagen

mit automatischer Start- / Stopp-Funktion SSF-09 und Faulhaber¹-Motor. Analog und digital einsetzbar.



Made in Germany

Achtung!

Fahrzeug bitte stets am Chassis (Unterbau) halten. Die Aufbauten sind nur aufgesteckt! Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten und Spitzen sowie Verschluckungsgefahr. Gebrauchsanweisung aufbewahren.



Funktion:

Der TT-Gleisstaubsaugerwagen beseitigt auf Ihren Gleisanlagen Staub- und Schmutzpartikel aus der Umluft und dem Geländebau.

Die Betriebsstunden der Schienenfahrzeuge lassen sich somit wesentlich erhöhen. Besonders unzugängliche Stellen wie Tunnelstrecken, Schattenbahnhöfe und fahrleitungsüberspannte Gleisanlagen lassen sich problemlos reinigen.

Betriebshinweis:

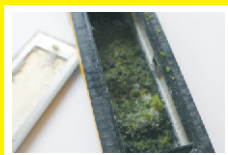
Der TT-Gleisstaubsaugerwagen wird über die Fahrspannung mit Strom versorgt und kann von handelsüblichen Triebfahrzeugen gezogen oder geschoben werden. Er besitzt **keinen** Antrieb zur Fortbewegung. Durch die integrierte Spannungsregelung ist der Einsatz des Reinigungswagens auf analog und digital gesteuerten Anlagen möglich.

Das Fahrzeug ist mit einer Kurzkupplungskulisse mit NEM 358 Aufnahme ausgerüstet. Die Stromzuführung erfolgt über eine 4-Punkt Stromaufnahme.

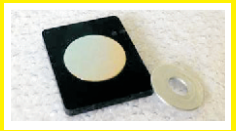
Die Reinigungstechnik wird von einem langlebigen und wartungsfreien Glockenankermotor (Faulhaber¹) angetrieben. Die Tourenzahl der Reinigungstechnik lässt sich nicht verändern.

Die innovative Steuerelektronik SSF-09 (automatische Start- / Stopp-Funktion) arbeitet bewegungsorientiert. Wenn der Wagen auf dem stromversorgten Gleis bewegt wird (durch eine Lokomotive gezogen oder geschoben) schaltet sich die Reinigungstechnik automatisch ein. Kommt der Reinigungswagen zum Stehen (z.B. Signalhalt), schaltet sich die Reinigungstechnik automatisch aus.

Die Saugbürste ist am Chassisboden auswechselbar fixiert. Somit wird eine optimale Wirkungsweise der Bürste in Schwellenhöhe gewährleistet. Sie löst die Feinstpartikel vom Schwellenrost und der Schiene. Über die Saugdüse werden die Schmutzpartikel einem Sammelbehälter zugeführt. Die angesaugte Luft entweicht über Mikrofilter.



Zum Nachrüsten für den TT-Gleisstaubsaugerwagen bieten wir unseren TT-Schrottsammler Fe1 (Art.-Nr. 9741) zur Aufnahme eisenhaltiger Gegenstände (Nägel, Schrauben, Späne, usw.) aus dem gesamten Gleisbereich an.



Zusätzliche oder alternative Stromversorgung über die Oberleitung!

Auf der Motorbedachung kann zur verbesserten oder alternativen Stromversorgung ein Pantograph (Art.-Nr. 9758) installiert werden. Über die mitgelieferte Schraube lässt sich die Oberleitungsspannung zur Platine führen.



Inbetriebnahme - Aktivierung der Reinigungstechnik:

- Fahrzeug aufgleisen
- an eine langsam fahrende Lok hängen
- Fahrspannung einschalten
- Den Gleisstaubsaugerwagen über die Gleisanlage bewegen - ziehen.

Achtung: Bei Anlegen der Fahrspannung läuft das Fahrzeug kurz an, stellt sich nach einigen Sekunden aber wieder aus.

Wechseln des Reinigungsmaterials:

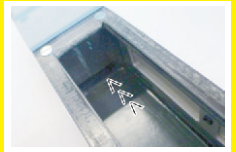
Saugbürste (Art.-Nr. 9079) vom Chassis abschrauben und durch eine neue ersetzen.

Achtung: die Anordnung der Schrauben beachten.



Wartung und Pflege:

- Zur regelmäßigen Entleerung des Staubbehälters, das Fahrzeug von der Schiene nehmen und den Deckel mit der Filterbedachung öffnen.
- Filterbedachung mit Hilfe eines Staubpinsels reinigen oder in lauwarmen Seifenwasser leicht auswaschen und trocknen lassen (bessere Saugleistung).
- Bei verminderter Saugleistung das Ventilatorenrad auf Leichtgängigkeit überprüfen. Der Ventilator darf auf der Motorwelle von Hand bewegt werden (siehe Bild).
- Radsätze, Achsstromkontakte regelmäßig reinigen.



Tipp: Zur flacker- und verschleißfreien Kontaktierung alle stromübertragenden Metallteile im Drehgestell (ggf. am Fahrzeugboden) regelmäßig reinigen und mit Lux-Kontaktöl (Art.-Nr. 8887) oder Lux-Kontaktcreme (Art.-Nr. 8886) behandeln.

Wichtig!

- Achten Sie auf eine kurzschlussfreie Positionierung der Achskontakte in den Drehgestellen.
- Aktivierungsmagnete auf der Radsatzachse nicht beseitigen oder verdrehen.

Abhilfe bei Störungen: Motor läuft nicht

- Prüfen Sie, ob sich die beiden Permanentmagnete auf der Radsatzachse mit der Achse drehen.
- Den Andruck der Achsschleifer im Drehgestell überprüfen, die Räder sollten sich von Hand leichtgängig drehen lassen.
- Stromführung vom Rad kommend überprüfen. (Mit einem Multimeter können Sie zwischen den Rädern und der entsprechenden Lötstelle auf der Steuerplatine eine Durchgangsprüfung durchführen).
- Das Ventilatorenrad auf Leichtgängigkeit überprüfen (siehe Bild).



Technische Daten:

Das Fahrzeug wurde unter Berücksichtigung der Normen Europäischer Modellbahnen konstruiert und ist patentrechtlich geschützt.

Die im Fahrzeug mitgeführte Steuerplatine schützt den Motor (max. 5 Volt DC) vor Überspannung.

Der TT-Gleisstaubsaugerwagen kann mit handelsüblichen Halbwellen- und Impulsbreitensteuerung eingesetzt werden

- Spannungsversorgung 0-25 Volt DC / AC
- Stromaufnahme ca. 60 mA
- max. Motorspannung 5 Volt DC
- Kurzkupplungskulisse mit NEM 358 Aufnahme
- Gewicht ca. 80 Gramm
- Höhe über Schienenoberkante 36 mm
- Länge über Puffer 149 mm
- Breite 27 mm

Alle Erzeugnisse unterliegen einer sorgfältigen Endkontrolle. Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten. Alle Produkte werden von uns in Deutschland hergestellt.

Reparaturservice:

- Instandsetzungsarbeiten
- Wartungsarbeiten
- Nach- und Umrüstarbeiten

Gewährleistung:

Dieses Lux-Modellbau Produkt ist mit größter Sorgfalt hergestellt, funktions- und sicherheitsgeprüft nach geltenden Vorschriften. Auf unsere Produkte gewähren wir die gesetzlich vorgeschriebene Gewährleistung. Die Gewährleistung umfasst die kostenlose Behebung der Mängel, die nachweisbar auf uns zurückzuführen sind. Wir behalten uns eine Reparatur, Nachbesserung, Ersatzlieferung oder Rückerstattung des Kaufpreises vor. Wir haften nicht für Schäden der Ware, die durch natürliche Abnutzung, Verschleiß, ungeeignete, unsachgemäße Verwendung, fehlerhafter Montage oder Inbetriebsetzung, übermäßige Beanspruchung oder unsachgemäße Änderung, Nachbesserung oder Instandsetzungsarbeiten durch den Besteller oder Dritte oder durch fehlerhafte oder nachlässige Behandlung entstehen. Wir übernehmen keine über die gesetzlichen Vorschriften deutschen Rechts hinausgehende Haftung für Schäden oder Folgeschäden im Zusammenhang mit unseren Produkten. Achtung! Jegliche Gewährleistungsansprüche entfallen bei Arbeiten am Gleisstaubsaugerwagen, die nicht werkseitig ausgeführt werden.

Beanstandungen:

Bei Reklamationen, die später als 8 Tage nach Wareneingang erfolgen, behalten wir uns die Anerkennung vor. Reklamationen sind eine Fehlerbeschreibung sowie ein Kaufnachweis (Rechnungskopie - Kaufbeleg) beizulegen.

Reparatureinsendungen:

Unfreie Gewährleistungs- oder Reparatursendungen werden von uns auf Kosten des Absenders zurückgeschickt.

Waren, die uns zur Reparatur oder zur Gewährleistungsprüfung zugeschickt werden, werden von uns überprüft und soweit möglich repariert. Bitte legen Sie den Artikeln eine Fehlerbeschreibung bei.

Im Gewährleistungsfall ist die Reparatur kostenlos. Nach Ablauf der Gewährleistungszeit oder Mängel ohne Gewährleistungsanspruch, wenn der Schaden nicht unter die Produkthaftung fällt oder auf eine nicht sachgerechte Inbetriebnahme und Betriebsweise (siehe Gewährleistung) zurückzuführen ist, sind wir berechtigt, die Kosten der Reparatur in Rechnung zu stellen, ebenso die anfallenden Versandkosten.

Widerruf - Rückgabe:

Sie haben das Recht, die bestellte Ware bis zu zwei Wochen nach deren Erhalt zurückzugeben. Dies gilt nicht für Produkte, die nach Ihrer Spezifikation angefertigt wurden oder auf Ihre persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten sind. Sie dürfen die Ware vorsichtig und sorgsam prüfen. Sollten die zurück gegebenen Waren nicht den gleichen Zustand wie bei Absendung haben, können wir den zurückzuzahlenden Kaufpreis angemessen verringern. Sie haben Wertersatz für eine durch die bestimmungsgemäße Ingebrauchnahme entstandene Verschlechterung zu leisten. Sofern die Ware durch die Nutzung nicht mehr als "Neu" verkauft werden kann, tragen Sie den Wertverlust. Machen Sie von Ihrem Rückgaberecht Gebrauch, ist die Ware unverzüglich, längstens aber innerhalb von zwei Wochen nach Erhalt an uns zurückzusenden.

Das fristgerechte Absenden genügt, um den mit uns geschlossenen Vertrag aufzulösen. Sie bekommen in diesem Fall den vollen Kaufpreis erstattet, nachdem die zurückgesendete Ware bei uns eingetroffen ist und ihr ordnungsgemäßer Zustand überprüft wurde. Im Falle einer Rücksendung sind Sie verpflichtet, die Sendung ausreichend zu frankieren. Wir übernehmen die Rücksendekosten, sofern der Warenwert der zurückgesandten Produkte mehr als 40,00 EUR beträgt, bei Warenwert unter 40,00 EUR sind Sie zur Erstattung der Kosten für die Rücksendung verpflichtet.

Die Rücksendung erfolgt an Lux-Modellbau, Anton-Schlecker-Str. 5, 49324 Melle. Legen Sie bitte die Rechnung oder eine Kopie sowie Ihre Bankverbindung für die Gutschrift bei. Wir sind nicht verpflichtet, unzureichend frankierte Sendungen anzunehmen. Dadurch anfallende Kosten tragen Sie.

Datenschutz:

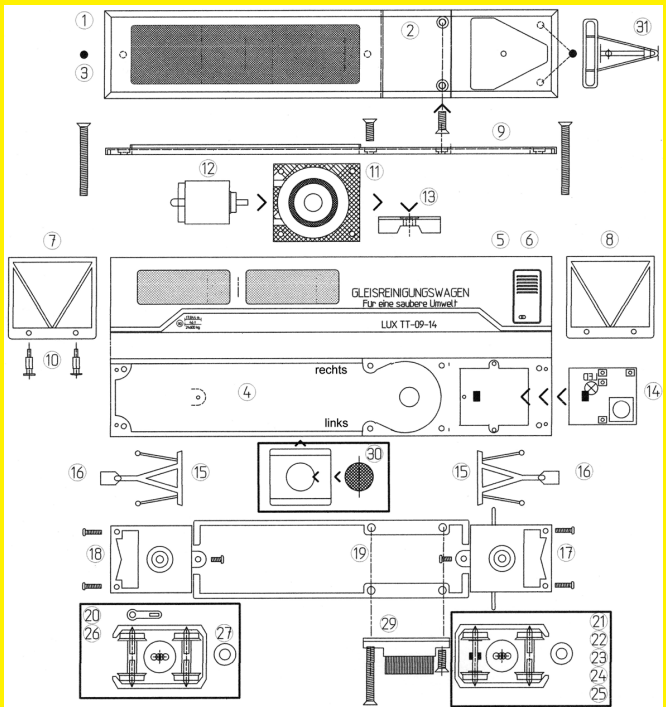
Ihre Daten werden von uns in unserer EDV gespeichert. Die Behandlung der überlassenen Daten erfolgt in Übereinstimmung des Bundesdatenschutzgesetzes. Ihre Daten werden nicht an Dritte weitergegeben.

Die kleine 1:

Im Text sind folgende Hersteller und ihre Produkte erwähnt:

Dr. Fritz Faulhaber GmbH & Co. KG, Daimlerstr. 23, 71101 Schönaich.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Str. 55-57, 73033 Göppingen.



Ersatzteile TT-Gleisstaubsauger
Art.-Nr. 9740

Pos.-Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Filterdach kompl.	9740 001
2	Motorbedachung kompl.	9740 002
3	Magnete für Dachfixierungen (8 Stück)	9740 003
4	Chassis	9740 004
5	Seitenwand kompl. vorne	9740 005
6	Seitenwand kompl. hinten	9740 006
7	Stirnwand (Staubbehälter)	9740 007
8	Stirnwand (Motorraum)	9740 008
9	Dachrahmen kompl. mit Schrauben	9740 009
10	Puffer, 2 x flach, 2 x gewölbt (4 Stück)	9740 010
11	Motorlager	9740 011
12	Motor	9740 012
13	Ventilatorenrad	9060 025
14	Steuerplatine mit Drahtkontakt und Kabel	9070 204
15	Kupplungsdeichsel	9740 013
16	Kupplungskopf (2 Stück)	9740 014
17	Kupplungskinematik mit Drehgestelllager, Lötfläche und Schrauben	9740 015
18	Kupplungskinematik mit Drehgestelllager und Schrauben	9740 016
19	Kontaktblech (2 Stück)	9740 017
20	Drehgestell, kompl. mit Stützscheibe	9740 018
21	Drehgestell, kompl. mit Achsmagnete und Stützscheibe	9740 019
22	Drehgestellblende	9740 020
23	Achslager (8 Stück)	9740 021
24	Radsatz, achsisoliert	9740 022
25	Radsatz, narbenisoliert mit Magnet	9740 023
26	Achskontaktbrücke (10 Stück)	9740 024
27	Stützscheibe (4 Stück)	9740 025
28	Schraubensortiment kompl. (o. Abbildung)	9740 026
29	Saugbürste mit Schrauben	9079
Nachrüstteile - nicht im Lieferumfang enthalten		
30	Schrottsammler Fe1	9741
31	Pantograph mit Schraube	9758

Unsere Produkte auf einen Blick

- Für alle Modellbahnsysteme -

Gleisstaubsaugerwagen für die Spurweite N, TT, H0, H0m, H0e.

Zur Beseitigung von losen Staub- und Schmutzpartikeln im gesamten Gleisbereich.

Schienenschleifwagen für die Spurweite N, TT, H0m, H0e.

Zur Beseitigung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen, Ablagerungen durch Haftreifenabrieb und Oxydschichten an der Schiene.

Schienen- und Oberleitungsschleifwagen für die Spurweite H0.

Zur Beseitigung von festgefahrenen Öl- und Schmutzrückständen, Ablagerungen durch Haftreifenabrieb, Oxydschichten an der Schiene, Mittelleiter und Fahrdrabt.

MLR-1 Mittelleiterreinigungswagen - MLR-1 Einsatz für die Spurweite H0.

Zur Beseitigung von Öl- und Schmutzrückständen sowie Oxydschichten am Mittelleiter.

Radreinigungsanlagen für die Spurweite N, TT, H0, H0m, H0e, 0, 1, IIm.

Säubert angetriebene und nicht angetriebene Räder schienengebundener Modellbahnfahrzeuge von Öl- und Schmutzrückständen.

Reinigungswagen für die Spurweite 0, 1 und IIm.

Saugen, Polieren, Schleifen...

Motorische Unterflur Weichenantriebe, mit oder ohne Laternensteuerung,

für die Spurweite H0, 0 und 1.

Vorbildgerecht, leise und betriebssicher Weichen stellen.

Nachrüstbare Schrottsammler Fe1 und Fe2 für die Spurweite N, TT, H0, H0m, H0e.

Zur Aufnahme eisenhaltiger Gegenstände (Nägeln, Schrauben, Späne, usw.) aus dem gesamten Gleisbereich.

Nachrüstbare Radkontaktsätze (Bausatz) für die Spurweite H0.

Zur besseren Stromaufnahme der Modellbahnfahrzeuge.

Oberleitungsbefestigungssysteme für alle Spurweiten.

Fixieren von Oberleitungen in Tunneln und Schattenbahnhöfen mit Ihrem Gleisprofil.

Entstaubungsanlage für die Spur H0.

Reinigt die Aufbauten schienengebundener Fahrzeuge.

H0-Staubsaugerwagen für das Faller Car System¹.

Zur Beseitigung loser Staub- und Schmutzpartikel auf Modellbahnstraßen.

DLE-90 Druck- und Lackentferner

Mit DLE-90 können Sie nahezu von allen handelsüblichen Metall- und Kunststoffmodellen Bedruckungen und Lackierungen entfernen, ohne das Basismaterial zu beschädigen.

KSP-98 Kunststoffreiniger

Zur Reinigung verschmutzter Auto- und Eisenbahnmodelle sowie vieler Haushaltsgegenstände.

KC-05 Kontaktcreme

KC-05 verhindert Stromunterbrechungen und Verschleißerscheinungen an mechanisch beanspruchten Kontaktstellen wie z. B. Achs- und Radschleifer in Modellbahnfahrzeugen oder Schienenverbindern.

KS-10 Kontaktöl

KS-10 verwendet man in der Niederspannungstechnik an allen beweglichen Gleit- und Reibstellen, damit es nicht zu Aussetzern und Störungen im Bewegungsablauf kommt. Das Kontaktöl verhindert Funkenflug und Korrosionsbildung an stromführenden Lokomotiv- und Wagonradsätzen.

Allerlei Zubehör

Schleifgummi, Motoren, Decoder, Lichtleitstäbe, Litze, Federn, Mikrostecker, Schrauben, Gewindestifte, Gewindedübel, usw.

LUX-Modellbau



**Innovative Modellbahntechnik - Gleisreinigungstechnik
Groß- und Kleinserienfertigung**

Anton-Schlecker-Straße 5 ~ D-49324 Melle ~ Germany

Fon +49 (0) 54 22 - 43 49 1 ~ Fax +49 (0) 54 22 - 44 99 8

E-mail: Info@Lux-modellbau.de ~ Internet: www.Lux-modellbau.de